

# GEMİADAMLARI VE KILAVUZ KAPTANLAR EĞİTİM VE SINAV YÖNERGESİ

## BİRİNCİ KISIM Başlangıç Hükümleri

### Amaç

**MADDE 1-(1)** Bu Yönergenin amacı; Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğinin uygulanmasına yönelik olarak gemiadamları ve kılavuz kaptanların eğitim ve sınavlarının asgari gereklerini, gemiadamlarının eğitim, öğretim, sınav ve belgelendirme faaliyetlerini yürüten kamu veya özel kurum ve kuruluşların sahip olması gereken kalite standartlarını, denetim esaslarını ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmeleri ile eğitim kurumlarının Gemi İnsanları Bilgi Sisteminde yetkilendirilme şartlarına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

### Kapsam

**MADDE 2- (1)** Bu Yönerge;

- Denizcilik eğitimi verecek yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (STCW-78) ve değişiklikleri ile Yönetmelikte belirtilen kurallara uygunluğunu sağlamak amacıyla eğitim müfredatı, eğitim araç ve gereçleri, kalite standartları, iç-dış denetleme ve rapor gereklerini,
  - Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında meslek derslerini verecek eğitimcilerin sayıları ve nitelikleri bakımından aranması gereken hususları, Gemi İnsanları Bilgi Sisteminde yetkilendirilmeleri için gerekli usul ve esasları,
  - Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında öğrenim gören öğrenci, kursiyer ve gemiadamlarının, açık deniz ve atölye becerileri geliştirme eğitimlerinin esaslarını, gemiadamları sınavlarına giriş şartlarını, sınav konuları ve başarı gereklerini, yeterlik ve uzmanlık belgelerinin verilme şartlarını,
  - Kılavuz kaptanların eğitim, staj, görev başı eğitim ve sınav şartlarını,
- kapsar.

### Dayanak

**MADDE 3- (1)** Bu Yönerge, 29/8/2024 tarihli ve 32647 sayılı Resmî Gazete'deyayımlanan Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

### Tanımlar

**MADDE 4- (1)** Bu Yönergede geçen;

- Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- Balıkçı gemisi güverte tayfası: Balıkçı gemilerinin güverte bölümlerinde görev yapan balıkçı sınıfı gemiadamını,
- Başmakineist: Sözleşmenin III/3 Kuralı ve 2.1.2 paragrafında tanımlı, toplam 750 kW (dâhil) - 3000 kW (hariç) arasındaki ana makine gücü ile yürütülen gemilerde çalışan, gemi makinelerinin çalıştırılması ile bakımı ve onarımından sorumlu gemiadamını,
- Birinci zabıt: Sözleşmenin II/2 Kuralı ve 4.1 paragrafında tanımlı, 500 GT (dâhil) - 3000 GT (hariç) arasındaki gemilerde birinci zabıt olarak görev yapan ve gemi kaptanından sonra gelen gemiadamını,
- Denizci Eğitimci: Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında görev yapan ve yeterlilik esasları bu Yönerge ile belirlenen meslek derslerini vermek ve uygulama yaptırmakla görevli kişileri,
- Denizde emniyet eğitimleri: Bu Yönergede geçen denizde kişisel can kurtarma teknikleri, temel ilkyardım, yangın önleme ve yangınla mücadele, kişisel emniyet ve sosyal sorumluluk ile can kurtarma araçlarını kullanma yeterliği eğitimlerini içeren denizde emniyet eğitimlerini,
- Deniz hizmeti: Gemiadamlarının Türk veya yabancı bayraklı gemilerin güverte veya makine bölümlerinde geçerli bir iş akdi ile Yönetmelik ve bu Yönergede tanımlı yeterliklerle çalıştıkları süreleri,
- Eğitim araç ve gereçleri: Müfredatta belirtilen ders ve uygulamaların gerçekleştirilmesinde



kullanılan araç ve gereçleri,

ğ) Eğitim gemisi: Asıl amacı gemiadamlarına eğitim vermek olan ve bu amaca uygun olarak inşa edilmiş veya uygun hale getirilmiş, bu amaca uygun teçhizatla donatılmış, cinsi gemi belgelerinde eğitim gemisi olarak belirtilen gemiyi,

h) Elektro-teknik tayfası: Sözleşmenin III/7 Kuralı hükümlerine uygun niteliklere sahip ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan gemiadamını,

ı) Elektro-teknik zabiti: Sözleşmenin III/6 Kuralı hükümlerine uygun niteliklere sahip ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan gemiadamını,

i) Gemi: Adı, tonilatosu ve kullanım amacı ne olursa olsun denizde ve iç sularda kürekten başka bir aletle yola çıkabilen her aracı,

j) Gemi güvenlik zabiti: Gemide kaptana karşı sorumlu olan; gemi güvenlik planının sürdürülmesi ve uygulanması da dâhil olmak üzere gemi güvenliğinden, şirket güvenlik sorumlusu ve liman tesisi güvenlik sorumlusu ile ilişkilerden sorumlu olmak üzere şirket tarafından atanan kaptan ya da gemi zabitlerinden birini,

k) Gemi İnsanları Bilgi Sistemi (GİBS): Gemiadamlarının sicil, yeterlik, uzmanlık, cüzdan, eğitim, sınav, deniz hizmeti kayıtlarının yer aldığı, gemiadamı başvuru ve onay işlemlerinin takip edildiği, gemiadamı sınav işlemlerinin yürütüldüğü ve yetkilendirilmiş eğitim kurumları ile bu kurumlarda öğrenim gören öğrenci, kursiyer ve denizci eğitimcilerin bilgilerinin işlendiği ve yetkilendirmelerinin yapıldığı, Bakanlıkça yönetilen elektronik sistemi,

l) Gemiadamı: Geminin kaptanını, zabitlerini, yardımcı zabitlerini, stajyerlerini, tayfalarını ve yardımcı hizmet personelini,

m) Gemiadamı cüzdanı: Gemiadamı olabilmek için gerekli koşulları taşıyan kişilere verilen ve gemiadamı yeterlik ve uzmanlık belgeleri ile belge kanıtlarını da içeren cüzdanı,

n) Gemiadamı uzmanlık belgesi: Sözleşmenin II/4, II/5, III/4, III/5, III/7, V/1-1, V/1-2, V/2, V/3, V/4, VI/1, VI/2, VI/3, VI/4, VI/5, VI/6 ve VII/2 kurallarına uygun olarak gemiadamı yeterlik belgesi dışında gemiadamlarına verilen ve gemiadamının Sözleşmede belirtilen eğitim, yeterlilikler veya açık deniz hizmetleriyle ilgili gereklilikleri karşıladığını belirten belgeleri,

o) Gemiadamı yeterlik belgesi: Sözleşmenin II/1, II/2, II/3, II/4, II/5, III/1, III/2, III/3, III/4, III/5, III/6, III/7 ve IV/2 kurallarına uygun olarak verilen ve belge sahibi gemiadamına belgede belirtilen sorumluluk seviyesindeki tüm görevleri yapma hakkı veren, gemiadamı cüzdanının içerisinde yer alan veya gemiadamlarının kimlik bilgilerini de içerecek şekilde gemiadamları belgesi adı altında bağımsız bir belge olarak düzenlenen, şekli İdare tarafından belirlenmiş yeterlik belgesini,

ö) Gemiadamları Komisyonu (GK): İdare tarafından, gemiadamı yeterlik sınavları, elektronik gemiadamı belge başvurularının son kontrol değerlendirilmesinin yapılması, gemiadamı cüzdanlarının basımı, sınav soru bankasının güncellenmesi, kılavuz kaptan uygulama sınavlarının düzenlenmesi ile ilgili görevleri yerine getirmesi için kurulan komisyonu,

p) Gemiadamları Merkezi: Gemiadamları Komisyonunun faaliyetlerini yürüttüğü, İdare tarafından kurulan merkezi,

r) Gemiadamları Sağlık Yönergesi: Gemiadamlarının sağlık durumları ve sağlık işlemleriyle ilgili gerekliliklerin belirlenmesi amacıyla Sağlık Bakanlığı tarafından yayımlanan Yönergeyi,

s) Genel Müdür: Denizcilik Genel Müdürünü,

ş) Güverte deniz hizmeti: Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan personelin, bu komutanlıklara ait gemilerin güverte bölümlerinde, Yönetmelikte tanımlanan hükümler doğrultusunda çalıştıkları süreleri,

t) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

u) İdare: Bakanlık Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

ü) IGF Kod; Gazlar veya Düşük Parlama Noktalı Yakıtlar Kullanan Gemiler için Uluslararası Emniyet Kodunu,

v) Kalite el kitabı: Kalite yönetim sisteminin esaslarını gösteren kalite politikası, organizasyon yapısı, yetki ve sorumluluklar, yürütülen faaliyetler, denetleme ve yönetimin gözden geçirilmesi ile



ilgili prosedürler, talimat ve kontrol listelerinden oluşan kitabı,

y) Kalite politikası: Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının yaptığı faaliyetlere ilişkin sözleşmeye uygun olarak tanımlanan amaçlar ile bu amaçlara ulaşma esaslarını belirleyen politikasını,

z) Kalite yönetim sistemi: STCW Uluslararası Sözleşmesi; Kural I/8, Kod-A I/8 ve Kod-B I/8'e uygun olarak hazırlanmış sistemi,

aa) Kaptan: Sözleşmenin II/2 Kuralı ve 4.2 paragrafında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan 500 GT (dâhil) - 3000 GT (hariç) arasındaki gemileri sevk ve idaresi altında bulunduran gemiadamını,

bb) Kılavuz kaptan: Gemi kaptanının sorumluluğu esas olmak üzere, sahip olduğu kılavuz kaptan yeterliği ile geminin seyir ve manevrasına yönelik konularda gemi kaptanına danışmanlık yapan kişiyi,

cc) Kılavuzluk hizmet bölgesi: Hizmet koşulları İdare tarafından belirlenen kılavuzluk hizmeti vermek için yetkilendirilmiş teşkilatların hizmet vereceği sahayı/tesisi,

çç) Kılavuzluk teşkilatı: Hizmet koşulları İdare tarafından belirlenen kılavuzluk hizmeti vermek için yetkilendirilmiş teşkilatları,

dd) Komisyon: Yönetmeliğin 34 üncü maddesinde belirtilen, Denizcilik Eğitimi İzleme ve Değerlendirme Komisyonunu (DEİDK),

ee) Komite: Yönetmeliğin 34 üncü maddesinde belirtilen, Bakanlık ile YÖK ve MEB arasında yapılan protokollerle kurulmuş olan İzleme ve Değerlendirme Komitelerini (İDK),

ff) Kurs: Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının; MEB'e ve YÖK'e bağlı yaygın eğitim kurumlarında düzenledikleri kursları,

gg) Kutup suları: 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) Bölüm XIV'de tanımlanan Kuzey Kutbu (Arctic water) sularını ve/veya Güney Kutbu sahasını (Antarctic area),

ğğ) Liman başkanlığı: Bakanlık bölge liman başkanlığı veya liman başkanlığını,

hh) Makine deniz hizmeti: Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan personelin, bu komutanlıklara ait gemilerin makine bölümlerinde, Yönetmelikte tanımlanan hükümler doğrultusunda çalıştıkları süreleri,

ıı) Makine zabiti: Sözleşmenin III/1 Kuralında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, toplam 750 kW (dâhil) - 3000 kW (hariç) arasındaki ana makine gücü ile yürütülen gemilerde görev yapan gemiadamını,

ii) MARPOL: 3/5/1990 tarihli ve 90/442 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla taraf olunan Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi ve eklerini,

jj) MEB: Milli Eğitim Bakanlığı,

kk) MEBBİS: Milli Eğitim Bakanlığı Bilişim Sistemlerini,

ll) Müfredat: Bir eğitim ve öğretim programı içinde bulunan ders ve uygulamaların tümünü,

mm) Ortaöğretim kurumu: Milli Eğitim Bakanlığı mevzuatına göre ortaokuldan sonra hazırlık sınıfı hariç dört yıllık eğitim ve öğretim veren, resmî ve özel örgün eğitim kurumlarından her birini,

nn) Öğretim Elemanı: Yükseköğretim kurumlarında görevli öğretim üyeleri, öğretim görevlileri ve araştırma görevlilerini,

oo) Öğretim yılı: İki sömestrden (yarıyıl/dönem) oluşan öğretim süresini,

öö) Öğretmen: Milli Eğitim Bakanlığı mevzuatında tanımlanan kişileri,

pp) Polar Kod: Kutup Sularında Çalışan Gemiler için Uluslararası Kodu,

rr) Seminer: Bakanlıkça Sözleşmeye uygun olarak hazırlanmış ancak Milli Eğitim Bakanlığı Talim Terbiye Kurulu tarafından henüz onaylanmamış müfredat programına göre yetkilendirilmiş eğitim kurumlarınca yaygın eğitim kapsamında verilen eğitimi,

ss) Sınırlı başmakini: Sözleşmenin III/3 Kuralında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, toplam 750 kW'den küçük ana makine gücü ile yürütülen ve yakın kıyısız sefer bölgesinde çalışan gemi makinelerinin çalıştırılması ile bakım, tutum ve onarımından sorumlu gemiadamını,



şş) Sınırlı kaptan: Sözleşmenin II/3 Kuralının 5 inci ve 6 ncı paragrafında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara sahip, 500 GT'den küçük ve yakın kıyısız sefer bölgesinde çalışan gemiyi sevk ve idaresi altında bulunduran gemiadamını,

tt) Sınırlı makine zabiti: Sözleşmenin III/1 Kuralında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, toplam 750 kW'den küçük ana makine gücü ile yürütülen ve yakın kıyısız sefer bölgesinde çalışan gemilerde makine zabiti olarak görev yapan ve gemi başmakiniistinden sonra gelen gemiadamını,

uu) Sınırlı vardiya zabiti: Sözleşmenin II/3 Kuralının 3 üncü ve 4 üncü paragrafında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, 500 GT'den küçük ve yakın kıyısız sefer bölgesinde çalışan gemilerde vardiya zabiti olarak görev yapan ve gemi kaptanından sonra gelen gemiadamını,

üü) Sicil liman başkanlığı: Gemiadamlarının işlemlerinin yapıldığı GİBS üzerinde ve/veya fiziksel dosyasında sicil arşiv kayıtlarının tutulduğu Bakanlık liman başkanlığını,

vv) Sözleşme: 26/8/2003 tarihli ve 2003/6109 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmeyi ve eklerini (STCW),

yy) Stajyer: Gemiadamı ve kılavuz kaptan olmak için uygulama eğitimi alan ve ilgili mevzuatta bu nitelikte olduğu belirtilen kişiyi,

zz) Tahditli Telsiz Operatörü (ROC): Uluslararası Telsiz Tüzüğü (ITU/RR) gereklerine göre İdare tarafından verilmiş Küresel Deniz Tehlike ve Emniyet Sistemi (GMDSS) tahditli telsiz yeterlik belgesi olanları,

aaa) Tayfa: Geminin güverte, makine ve kamara bölümlerinde çalışan ve gemi kaptanı, gemi zabiti ve stajyerler dışında kalan gemiadamını,

bbb) Telsiz Yönetmeliği: 4/6/2004 tarih ve 25482 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliğini,

ccc) Usta gemici: Sözleşmenin II/5 Kuralı hükümlerine uygun niteliklere ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan gemiadamını,

ççç) Usta makine tayfası: Sözleşmenin III/5 Kuralı hükümlerine uygun niteliklere ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan gemiadamını,

ddd) Uygunsuzluk: Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının iç ve dış denetimleri sırasında tespit edilen ve kalite yönetim sisteminin gereklerinin yerine getirilemediğini gösteren ve eğitim kurumunun eğitim faaliyetlerini gerçekleştirmesini engelleyebilecek düzeyde sistematik büyük uygunsuzluklar ile düzeltilmezse büyük uygunsuzluğa dönüşebilecek sistematik olmayan küçük uygunsuzlukları,

eee) Uzakyol başmühendisi/başmakiniisti: Sözleşmenin III/2 Kuralı ve 2.1.2 paragrafında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, yürütme gücü ve sefer bölgesi sınırlaması olmaksızın her türlü gemide başmühendis/başmakiniist olarak görev yapan ve gemi makinelerinin çalıştırılması ile bakım, tutum ve onarımından sorumlu gemiadamını,

fff) Uzakyol birinci zabiti: Sözleşmenin II/2 Kuralı ve 2.1.1 paragrafında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, tonilato ve sefer bölgesi sınırlaması olmaksızın her türlü gemide birinci zabıt olarak görev yapan ve gemi kaptanından sonra gelen gemiadamını,

ggg) Uzakyol ikinci mühendisi/makinisti: Sözleşmenin III/2 Kuralı ve 2.1.1 paragrafında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, yürütme gücü ve sefer bölgesi sınırlaması olmaksızın her türlü gemide ikinci mühendis/makinist olarak görev yapan ve gemi başmühendisi/makinistinden sonra gelen gemiadamını,

ğğğ) Uzakyol kaptanı: Sözleşmenin II/2 Kuralı ve 2.1.2 paragrafında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, tonilato ve sefer bölgesi sınırlaması olmaksızın her türlü gemiyi sevk ve idaresi altında bulunduran gemiadamını,

hhh) Uzakyol vardiya mühendisi/makinisti: Sözleşmenin III/1 Kuralında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, yürütme gücü ve sefer bölgesi sınırlaması olmaksızın her türlü gemide vardiya mühendisi/makinisti olarak görev yapan gemiadamını,

ııı) Uzakyol vardiya zabiti: Sözleşmenin II/1 Kuralında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte



öngördüğü şartlara uyan, tonilato ve sefer bölgesi sınırlaması olmaksızın her türlü gemide vardiya zabiti olarak görev yapan gemiadamını,

iii) Uzman ve Usta Öğreticiler: Milli Eğitim Bakanlığı mevzuatında belirtilen kişileri,

jjj) Vardiya zabiti: Sözleşmenin II/1 Kuralında tanımlı ve İdarenin Yönetmelikte öngördüğü şartlara uyan, 500 GT (dâhil) - 3000 GT (hariç) arasındaki gemilerde vardiya zabiti olarak görev yapan gemiadamını,

kkk) Yakın kıyısal sefer: Kabotaj sefer bölgesi sınırları aşılarak, Karadeniz, Akdeniz, Kızıldeniz ve İspanya'nın Fransa sınırına kadar kuzey kıyıları da kapsayan Finistre Burnu ile Dakhla Limanı güney sınırını birleştiren çizginin doğusunda kalan deniz alanında yapılan seferleri,

lll) Yarıyıl: Yetkilendirilmiş örgün eğitim kurumlarında haftada en az 25 ders saatini kapsayan ve en az on dört haftadan oluşan, bir öğretim yılında ikiden fazla olmayan öğretim dönemini veya bir yıllık periyod içerisinde ikiden fazla başlatılmayacak kurs dönemini,

mmm) YDS: Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı (ÖSYM) tarafından yapılan Yabancı Dil Bilgisi Seviye Tespit Sınavını,

nnn) Yetkilendirilmiş eğitim kurumu: Verdiği eğitimin Sözleşmeye uygunluğu İdare tarafından akredite edilerek yetkilendirilmiş Milli Eğitim Bakanlığı, Yükseköğretim Kurulu ve Milli Savunma Bakanlığına bağlı örgün ve yaygın eğitim kurumlarını,

ooo) Yolcu: Gemiadamları ve donatanın, işletenin, kaptanın ve gemiadamlarının gemide bulunan eş ve çocuklarını, donatan ya da işverenin temsilcisi ve çalışanlarını, taşınan hayvanların çobanlarını, gemilerin her türlü makine, güverte teçhizat ve ekipmanlarının kontrolü, testi, bakımı ve onarımı için yetkili, sorumlu veya teknik servis elemanlarını, turizm işletmeli belgeli gemilerin rehberlerini, bilim gemilerinde çalışan bilim insanları ve benzeri personel, balıkçı gemilerinde gemi personeli haricinde balık avlamak ve depolamak amacıyla sefere katılan kişileri, ayrıca kaptanın denizde can kurtarma, güvenlik ve profesyonel sualtı çalışmaları görevlerinden dolayı gemiye aldığı kişiler dışındaki gemide ücretli ya da ücretsiz taşınan bir yaşından büyük kişileri,

ööö) YÖK: Yükseköğretim Kurulunu,

ppp) Yönetmelik: 29/08/2024 tarih ve 32647 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliğini,

rrr) Yürütme gücü: Gemi ana makinesi ya da makinelerinin toplam ve en büyük sürekli çıkış gücü olarak kabul edilen ve gemi tasdiknamesi ile diğer resmî belgelerde yazılı kilovat (kW) cinsinden belirtilen gücü (1 kilovat (kW) = 1,34 beygir gücü (bhp), 1 beygir gücü (bhp) = 0,746 kilovat (kW) alınacaktır),

ifade eder.

(2) Bu Yönergede yer alan ancak bu maddede yer almayan terimler için ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda/sözleşmelerde belirtilen tanımlar esas alınır.

## İKİNCİ KISIM

### Gemiadamlarının Asgari Eğitim ve Hizmet Gerekleri

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Yeterlik ile Uzmanlık Belgesi ve Eğitimleri İçin Asgari Gerekler

#### Genel asgari gerekler

**MADDE 5-** (1) Yönetmelikte belirtilen gemiadamı yeterlik ve uzmanlık belgeleri için gerekli eğitim ve öğretim, bu Yönergede belirlenen asgari gerekler doğrultusunda yürütülür. MEB'e bağlı yetkilendirilmiş eğitim kurumları, bu Yönergede yer alan ve MEB Talim ve Terbiye Kurulu tarafından onaylanmış müfredatları; YÖK'e bağlı denizcilik fakülteleri, yüksekokullar ve meslek yüksekokulları ise kendi mevzuatlarına göre oluşturdukları eğitim programlarını uygular. İdare, gerektiğinde Sözleşmeye uygun müfredatlar esas alınarak verilen eğitimleri seminer şeklinde düzenleyebilir.



(2) İdare, bu Yönergenin İkinci Kısımına konu olan veya bu Yönergenin yürürlük tarihinden sonra ihtiyaç hâsıl olan eğitimler için Yönerge ekinde yer alan asgari gereklere ilişkin formata bağlı kalarak ilave düzenleme ve değişiklikler yapabilir.

(3) Eğitim kurumlarının bu maddeye uygunluğu Yönetmelikte belirlenmiş komisyon ve komiteler tarafından denetlenir. İdare tarafından Yönetmelik ve Yönergeye uygunluğu onaylanan eğitim kurumları GİBS'e kaydedilir.

(4) Eğitim kurumlarının GİBS'e kaydedilmeleri süresince ve sonraki süreçlerde yapılan denetim ile izleme ve değerlendirme faaliyetleri, bu kurumların ilgili mevzuatlarına göre tâbi oldukları diğer denetleme esaslarını ortadan kaldırmaz.

(5) Yetkilendirilmemiş eğitim kurumlarında denizcilikle ilgili eğitim görenlere, Yönetmelik kapsamında gemiadamı yeterlik belgesi düzenlenmez.

(6) İdare, Sözleşmenin B-I/6 kısmında yer alan uzaktan öğrenim ve e-öğrenim ile ilgili rehberdeki hükümleri göz önüne alarak yapacağı düzenlemeler ile gemiadamlarının uzaktan öğrenim ve e-öğrenim ile eğitimine müsaade edebilir.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Adli Sicil, Arşiv Kayıtları ve Başvuru Gereklere

#### Adli sicil ve arşiv kayıtlarının incelenmesi

**MADDE 6-** (1) Gemiadamı ve kılavuz kaptan olabilmek için engel suçlar Yönetmelikte belirlenmiştir. Tüm yeterlik, uzmanlık ve gemiadamı cüzdanı başvurularında adli sicil/arşiv kayıtları incelenirken aşağıdaki hususlar kapsamında değerlendirme yapılacaktır.

a) Mevcut yeterliği bulunanların tüm yeterlik, uzmanlık ve gemiadamı cüzdanı başvurularında Yönetmelik hükümleri gereğince yeterliğe engel teşkil eden suçlardan dolayı adli sicil ve/veya adli arşiv kaydı tespit edilmesi durumunda suç tarihinde yürürlükte olan Yönetmelik hükümleri esas alınacaktır.

b) Engel suç içeren adli arşiv kaydı bulunup Mahkemeden memnu hakların iadesi kararı almış olanlar iade edilen haklardan faydalanabilir.

c) Yönetmelikte affa uğramış olsa bile engel suç kabul edilen suçlar için ceza zaman aşımı, cezanın ortadan kaldırılması ve memnu hakların iadesi kararı alınmış olsa dahi gemiadamları ve kılavuz kaptanların başvuruları kabul edilmez.

ç) Yetkilendirilmiş eğitim kurumları güncel adli sicil gereklerinin yazılı olduğu şekli İdarece belirlenen aydınlatma metninin içeriği hakkında kursiyer/öğrenciyi bilgilendirmekten, metnin imzalı bir nüshasını teslim alarak arşivlenmesinden sorumludur.

#### İlk başvuru işlemleri

**MADDE 7-** (1) İlk kez gemiadamı olacak kişilerin başvuruları İdare tarafından kurulan GİBS üzerinden yapılır. GİBS üzerinden gerçekleştirilemeyen ve aşağıda tanımlı ilk başvuruların değerlendirilmesi Liman Başkanlıklarına doğrudan müracatla gerçekleştirilir.

(2) Bu işlemler;

(a) Deniz Kuvvetlerinden veya Sahil Güvenlik Komutanlığından emekli olan ya da ayrılan muvazzaf veya sözleşmeli subay, astsubay, uzman çavuş ve erbaşların; adli sicil, sağlık raporu, ikametgah belgesi, parmak izi uygunluğu, subay/astsubay servis belgesi (güverte veya makine deniz hizmet hesabı için), doğrulanabilir diploma örneği veya orijinal/noter onaylı diploma, gerekliyse branş dışı olanlar için subay/astsubay tamamlama eğitim belgeleri kontrol edilerek yapılacak ilk kayıt, hak ettiği yeterlik sınavına havale ve ilk yeterlik işlemlerinin yapılması,

(b) Askerlik görevini Deniz Kuvvetleri Komutanlığına veya Sahil Güvenlik Komutanlığına bağlı gemilerde gerçekleştiren erlerin; terhis oldukları gemilerin komutanlıklarınca verilen er hizmet belgeleri ile başvuruları durumunda, adli sicil, sağlık raporu, ikametgâh belgesi, parmak izi ve gerekli olan uzmanlık belgeleri kontrol edilerek ilk kayıt ve tayfa sınıfı yeterlik işlemlerinin yapılması,

(c) Mülga Yönetmeliklerle uyumlu yeterlik belgesine sahip olup Yönetmeliğe göre intibak



yapılacak yeterlik belgesine haiz olan zabıt ve tayfaların yeterlik intibakları liman başkanlığınca tespit edildikten sonra yeni yeterliğin yenileme eğitimi, adli sicil kaydı, sağlık raporu, ikametgâh belgesi, parmak izi uygunluğu ve zorunlu uzmanlık belgeleri kontrol edilerek zabıt/tayfa sınıfı ilk kayıt ve yeterlik işlemlerinin yapılması ve

(ç) Geçmiş tarihli sicile kayıtlı yeterlikleri bulunan ancak elektronik ortama aktarılmamış olan yeterlik sahiplerinin kayıt işlemlerinin yapılması, olarak icra edilir.

#### **Pasaport yerine geçen belge sakınca sorgusu**

**MADDE 8-** (1) Gemiadamı cüzdanı almak veya yenilemek için başvuru yapan gemiadamlarının, il/ilçe Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Müdürlüklerinde 24/7/1950 tarihli ve 5682 sayılı Pasaport Kanununun 22 nci maddesi gereğince pasaport yerine geçen belge niteliğinde olan "gemiadamı cüzdanı" düzenlenmesinde engel durum bulunmadığını gösterir yazı ile GİBS üzerinden gemiadamı cüzdanı başvuruları kabul edilir.

(2) Bu maddenin birinci fıkrası kapsamında yapılacak işlemlerde aşağıdaki hususlar dikkate alınır.

a) Engel durum bulunmadığını gösterir yazının geçerli sayılabilmesi için en çok altı ay önce düzenlenmiş olması gereklidir.

b) Yurtiçinde veya yurtdışında pasaportlarını altı ay içerisinde yenilemiş gemiadamlarının gemiadamı cüzdanları tam süreli düzenlenebilir.

c) Yurtdışında olup gemiadamı cüzdanı kayıp veya kullanılamaz hale gelmiş olanların cüzdan yenilemeleri cüzdan bitiş tarihine kadar yapılabilir.

#### **Gemiadamı olma şartlarının kaybedilmesi**

**MADDE 9-** (1) Yönetmeliğin 40 ıncı maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında belgelerin iptal edilmesi veya askıya alınması hallerinde aşağıdaki kapsamda uygulama yapılır.

a) Liman başkanlıkları ile son kontrol birimlerince başvurular değerlendirilirken, Yönetmeliğin 40 ıncı maddesi kapsamında gemiadamı olma şartlarından en az birini kaybettiği tespit edilen gemiadamlarının yeterlik ve uzmanlık belgelerinin askıya alınması veya iptali için İdareye bildirim yapılır.

b) Bildirim gerekçesinin İdare tarafından uygun bulunarak sicil liman başkanlığına bildirilmesi durumunda, gemiadamı olma şartlarının kaybedilmesi nedeniyle yeterlik ve/veya uzmanlık belgelerinin askıya alınacağı veya iptal edileceği ve gemiadamı cüzdanını tebliğ tarihinden itibaren azami bir ay içerisinde sicil limanına veya en yakın liman başkanlığına teslim etmesi gerektiği hususu gemiadamına ilgili sicil liman başkanlığı tarafından tebliğ edilir.

c) Tebliğ tarihinden itibaren bir ay içerisinde gemiadamı cüzdanını teslim etmeyen gemiadamlarının durumları ilgili sicil limanı tarafından İdareye bildirilir.

ç) İdare tarafından bu bildirim esas alınarak yapılacak değerlendirme neticesinde iptal ve askı işlemleri GİBS üzerinden İdare tarafından yapılır.

(2) İdari yaptırım kapsamında yeterlik belgelerinin askıya alınması işlemlerinde de bu madde usul ve esasları uygulanır.

(3) Yeterlik, uzmanlık ve gemiadamı cüzdanı askı ve iptal işlemleri GİBS üzerinden yalnızca İdare tarafından gerçekleştirilir.

#### **Zorunlu eğitimler ve yeterlik kısıtlamaları**

**MADDE 10-** (1) Yönetmelik ile gemiadamlarının sahip olması gereken eğitim gerekleri belirlenmiştir. Bu gereklerin yerine getirilmemesi halinde sefer bölgesi kısıtlamasının yapılacağı hususlar aşağıda belirtilmiştir.

a) Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında 1/7/2013 tarihinden sonra eğitim-öğretime başlamış öğrenciler, elektronik harita gösterim ve bilgi sistemi (ECDIS), köprüüstü kaynak yönetimi (BRM), makine dairesi kaynak yönetimi (ERM) eğitimlerini eğitim müfredatları içerisinde gördüklerinden, münhasıran bu eğitimleri aldıklarına dair belge istenmeden, 1/7/2013 tarihinden önce eğitim-öğretime başlamış gemiadamlarının ise ECDIS, BRM ve ERM eğitimlerini öğrenim gördüğü eğitim



kurumundaki müfredatlar içerisinde veya münhasıran aldıklarını belgelemeleri halinde, vardiya zabiti/makine zabiti ve daha üst yeterlik belgeleri düzenlenir. ECDIS, BRM ve ERM eğitimlerini aldıklarını belgeleyemeyen gemiadamlarına ise “Kabotaj seferinde geçerlidir” ibareli yeterlik belgesi düzenlenir.

b) Radar Gözlem ve Plotlama (RADAR) ile Otomatik Radar Plotlama Aygıtlarını (ARPA) kullanma eğitimlerini eğitim görmüş oldukları kurumlarda almış olanlara veya münhasıran bu eğitimleri aldıklarını belgeleyen güverte zabitan sınıfı gemiadamlarına ilgili gemiadamı yeterlik belgesi düzenlenir.

c) ECDIS, BRM, ERM, RADAR, ARPA eğitimleri ile ilgili uzmanlık belgeleri gemiadamı cüzdanına yazdırılmayacak olup ilgili gemiadamı yeterliği verilmeden önce bu eğitimleri alıp almadıkları bu madde hükümlerinde belirtilen usullere göre kontrol edilir.

ç) Makine zabiti ve daha üst yeterliğe sahip olanlar ile elektro-teknik zabiti yeterliğine sahip gemiadamlarının çalışacakları gemide Yüksek Voltaj (1000V üzeri) sistemleri bulunması durumunda, bu eğitimleri almaları gerekmektedir. Yüksek Voltaj (1000V üzeri) sistemleri bulunan gemilerde çalışacak gemiadamlarının aldıkları eğitimi belgelemeleri koşuluyla Yüksek Voltaj (1000V üzeri) uzmanlık belgesi gemiadamı cüzdanlarına işlenir.

d) Tüm gemiadamları, güvenlikle ilgili tanıtım eğitimi ve güvenlik farkındalık eğitimini almak zorundadır. Bu eğitimleri aldıklarını belgeleyemeyen gemiadamlarına “ISPS’e tabi gemilerde geçerli değildir.” kısıtlaması olan yeterlik belgesi düzenlenir.

e) Güverte sınıfı zabıt yeterliğine sahip olup telsiz belgesi (ROC, GOC, REO) bulunmayan gemiadamlarına “Kabotaj seferinde geçerlidir” ibareli yeterlik belgesi düzenlenir.

f) Yeterliğin gerektirdiği dil puanını 88 inci madde kapsamında sağlayamayanlara “Kabotaj seferinde geçerlidir” ibareli yeterlik belgesi düzenlenir.

g) Yönetmelikte açıkça tanımlananlar hariç, gemi tipine özel olmayan zorunlu uzmanlık belgelerini yenilemek için gerekli deniz hizmet sürelerini ISM’e tabi ve/veya 500GT üstü gemiler haricinde gemilerde gerçekleştirenlere talepleri halinde “Kabotaj seferinde geçerlidir” ibareli yeterlik belgesi düzenlenir.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Eğitim Müfredatları

#### Eğitim müfredatları

**MADDE 11-** (1) Yönetmelik kapsamında alınan gemiadamı yeterlik belgeleri için ön şart olan gemiadamı uzmanlık belgelerine yönelik bu Yönergede belirtilen eğitimlerin yetkilendirilmiş eğitim kurumları tarafından ilgili yeterlik eğitimi esnasında öğrenci/kursiyere verilmesi zorunludur.

(2) Yönetmelik kapsamında alınan gemiadamı yeterlik belgeleri için ön şart olan Telsiz Yönetmeliğinde belirtilen eğitimlerin müfredat programının, içerik ve süre olarak yetkilendirilmiş eğitim kurumları tarafından ilgili yeterlik eğitimi esnasında öğrenci/kursiyere verilmesi zorunludur.

(3) Gemiadamı uzmanlık belgeleri için bu Yönergenin ekinde bulunan ilgili eğitimler, yetkilendirilmiş eğitim kurumları tarafından müfredat içeriği ve süre olarak ilgili gemiadamı yeterlik belgesi eğitimi müfredat içeriği ve süresine eklenerek verilir.

(4) Eğitim kurumlarının herhangi bir gemiadamı yeterlik belgesi eğitimi vermek üzere yetkilendirilebilmesi için; ilgili yeterliğin alınmasında zorunlu olan yeterlik eğitimi, telsiz operatörü yeterlik belgesi eğitimi ve gemiadamı uzmanlık belgesi eğitimlerinin verilmesine yönelik yetkiye sahip olmaları ve Telsiz Yönetmeliği ile bu Yönergede belirtilen eğitim araç-gereçleri ile fiziki şartları sağlamaları zorunludur.

(5) Yönetmeliğin 47 nci maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendinin (2) numaralı alt bendinde belirtilen gemiadamı yeterlik belgelerinin yenilenmesine ilişkin yenileme eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-57, EK-58, EK-59, EK-60, EK-61 ve EK-62’de belirtilmiştir. Bu eğitimlere aynı maddede tanımlanan diğer şartları sağlayamayanlar veya bunları kullanmayanlar girebilir.



## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Güverte Sınıfı İçin Yeterlik Eğitim Gerekleri**

#### **Gemici ve usta gemici eğitimi gerekleri**

**MADDE 12-** (1) Gemici eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-1’de, usta gemici eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-2’de belirtilmiştir.

#### **Güverte sınırlı işletim düzeyi eğitimi gerekleri**

**MADDE 13-** (1) Güverte sınırlı işletim düzeyi eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-3’de belirtilmiştir. Güverte sınırlı işletim düzeyi eğitimi sınırlı vardiya zabiti eğitimini içermektedir.

**Sınırlı kaptan yeterliğinden vardiya zabiti yeterliğine geçecekler için tamamlama eğitimi gerekleri**

**MADDE 14-** (1) Sınırlı kaptan yeterliğinden vardiya zabiti yeterliğine geçecekler için gerekli tamamlama eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-4’te belirtilmiştir.

#### **Güverte işletim düzeyi eğitimi gerekleri**

**MADDE 15-** (1) Güverte işletim düzeyi eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-5’te belirtilmiştir. Güverte işletim düzeyi eğitimleri, vardiya zabiti ve uzakyol vardiya zabiti eğitim programlarını içermektedir.

#### **Güverte yönetim düzeyi eğitimi gerekleri**

**MADDE 16-** (1) Güverte yönetim düzeyi eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-6’da belirtilmiştir. Güverte yönetim düzeyi eğitimleri birinci zabıt, kaptan, uzakyol birinci zabıt ve uzakyol kaptanı eğitim programlarını içermektedir.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Makine Sınıfı için Yeterlik Eğitim Gerekleri**

#### **Yağcı ve usta makine tayfası eğitim gerekleri**

**MADDE 17-** (1) Yağcı eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-7’de, usta makine tayfası eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-8’de belirtilmiştir.

#### **Makine sınırlı işletim düzeyi eğitimi gerekleri**

**MADDE 18-** (1) Makine sınırlı işletim düzeyi ile ilgili asgari gerekler EK-9’da belirtilmiştir. Makine sınırlı işletim düzeyi eğitimleri, sınırlı makine zabiti eğitim programlarını içermektedir.

**Sınırlı başmakineist yeterliğinden makine zabiti yeterliğine geçecekler için tamamlama eğitimi gerekleri**

**MADDE 19-** (1) Sınırlı başmakineist yeterliğinden makine zabiti yeterliğine geçecekler için gerekli tamamlama eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-10’da belirtilmiştir.

#### **Makine işletim düzeyi eğitimi gerekleri**

**MADDE 20-** (1) Makine işletim düzeyi eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-11’de belirtilmiştir. Makine işletim düzeyi eğitimleri makine zabiti ve uzakyol vardiya mühendisi/makinisti eğitim programlarını içermektedir.

#### **Makine yönetim düzeyi eğitimi gerekleri**

**MADDE 21-** (1) Makine yönetim düzeyi eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-12’de belirtilmiştir. Makine yönetim düzeyi eğitimleri ikinci makinist ve başmakineist ile uzakyol ikinci makinisti/mühendisi ve uzakyol başmühendis/başmakineist eğitim programlarını içermektedir.

## **ALTINCI BÖLÜM**

### **Yardımcı Sınıf İçin Yeterlik Eğitim Gerekleri**

#### **Elektro-teknik zabiti eğitimi gerekleri**

**MADDE 22-** (1) Elektro-teknik zabiti eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-13’de, Elektrik zabiti ve elektronik zabiti yeterliğinden elektro-teknik zabiti yeterliğine geçiş için tamamlama eğitimi



asgari gerekleri Ek-63'de belirtilmiştir.

**Elektro-teknik tayfası eğitimi gerekleri**

**MADDE 23-** (1) Elektro-teknik tayfa eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-14'de belirtilmiştir.

**Gemi aşçısı eğitimi gerekleri**

**MADDE 24-** (1) Gemi aşçısı eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-15'de belirtilmiştir.

**YEDİNCİ BÖLÜM**

**Yat Sınıfı İçin Yeterlik Eğitim Gerekleri**

**Yat kaptanı eğitimi gerekleri**

**MADDE 25-** (1) Yat kaptanı (149 GT) eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-16'da, yat kaptanı (499 GT) eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-17'de, yat kaptanı (sınırsız) eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-18'de, Yat kaptanlığı (499 GT) yeterliğinden yat kaptanlığı (sınırsız) yeterliğine geçiş için tamamlama eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-64'de belirtilmiştir.

**SEKİZİNCİ BÖLÜM**

**Balıkçı Sınıfı İçin Yeterlik Eğitim Gerekleri**

**Balıkçı gemisi güverte tayfası eğitimi**

**MADDE 26-** (1) Balıkçı gemisi güverte tayfası eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-19'da belirtilmiştir.

**Balıkçı gemisi kaptanı eğitimi**

**MADDE 27-** (1) Doğrudan balıkçı gemisi kaptanı yeterliği alabilmek için gerekli eğitim ile ilgili asgari gerekler EK-20'de belirtilmiştir.

**Açık deniz balıkçı gemisi kaptanı eğitimi**

**MADDE 28-** (1) Doğrudan açık deniz balıkçı gemisi kaptanı yeterliği alabilmek için gerekli eğitim ile ilgili asgari gerekler EK-21'de belirtilmiştir.

**DOKUZUNCU BÖLÜM**

**Gemiadamlarının Temel Uzmanlık Eğitim Gerekleri**

**Denizde emniyet eğitim gerekleri**

**MADDE 29-** (1) Yönetmelikte tanımlı denizde kişisel can kurtarma teknikleri eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-22'de, temel ilkyardım eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-23'de, yangın önleme ve yangınla mücadele eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-24'de, kişisel emniyet ve sosyal sorumluluk eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-25'de ve can kurtarma araçlarını kullanma yeterliği eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-26'da belirtilmiştir.

**Gemi güvenlik eğitim gerekleri**

**MADDE 30-** (1) Gemi güvenlik zabiti eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-27'de, güvenlikle ilgili tanıtım eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-28'de, güvenlik farkındalık eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-29'da ve belirlenmiş güvenlik görevleri eğitimi ile ilgili asgari gerekler EK-30'da belirtilmiştir.

**ONUNCU BÖLÜM**

**Gemiadamlarının Özel Uzmanlık Eğitim Gerekleri**

**Seyir emniyeti eğitim gerekleri**

**MADDE 31-** (1) Yönetmelikte belirtilen belirli gemiadamı yeterliklerinin alınması için gerekli radar gözlem ve plotlama belgesi (RADAR) eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-31'de, otomatik radar plotlama aygıtlarını kullanma (ARPA) eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-32'de, elektronik harita gösterim ve bilgi sistemi (ECDIS) eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-33'de, köprüüstü

kaynak yönetimi (BRM) eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-34'de, makine dairesi kaynak yönetimi (ERM) eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-35'de ve yüksek voltaj (1000 V üzeri) eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-36'da belirtilmiştir.

**Tıbbi ilkyardım ve tıbbi bakım eğitim gerekleri**

**MADDE 32-** (1) "tıbbi ilkyardım belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler Ek-37'de, "tıbbi bakım belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler Ek-38'de belirtilmiştir.

**Tankerlerde çalışan gemiadamlarının eğitim gerekleri**

**MADDE 33-** (1) "Petrol ve kimyasal madde tankerlerinde yük işlemleri temel eğitim belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-39'da, "petrol tankerlerinde yük işlemleri ileri eğitim belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-40'de, "kimyasal madde tankerlerinde yük işlemleri ileri eğitimi belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-41'de, "sıvılaştırılmış gaz tankerlerinde yük işlemleri temel eğitim belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-42'de ve "sıvılaştırılmış gaz tankerlerinde yük işlemleri ileri eğitim belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-43'de belirtilmiştir.

**İleri yangınla mücadele eğitimi gerekleri**

**MADDE 34-** (1) "İleri yangınla mücadele eğitimi belgesi" verilecek zabıtlar için öngörülen eğitimle ilgili asgari gerekler EK-44'de belirtilmiştir.

**Hızlı can kurtarma botu kullanma eğitimi gerekleri**

**MADDE 35-** (1) "Hızlı can kurtarma botu kullanma belgesi" verilecek zabıtlar için öngörülen eğitimle ilgili asgari gerekler EK-45'de belirtilmiştir.

**Yolcu gemilerinde çalışan gemiadamlarının eğitim gerekleri**

**MADDE 36-** (1) "Yolcu gemisinde çalışma eğitimi belgesi" verilecek gemiadamları için öngörülen eğitimle ilgili asgari gerekler EK-46'da belirtilmiştir.

**IGF Koda tabi gemilerde çalışan gemiadamlarının eğitim gerekleri**

**MADDE 37-** (1) "IGF Kod temel eğitimi belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-47'de ve "IGF Kod ileri eğitimi belgesi" verilecek gemiadamları için öngörülen eğitimler ile ilgili asgari gerekler EK-48'de belirtilmiştir.

**Polar Koda tabi gemilerde çalışan gemiadamlarının eğitim gerekleri**

**MADDE 38-** (1) "Polar Kod temel eğitimi belgesi" eğitimlerine ilişkin asgari gerekler EK-49'da ve "Polar Kod ileri eğitimi belgesi" verilecek gemiadamları için öngörülen eğitimler ile ilgili asgari gerekler EK-50'de belirtilmiştir.

## ON BİRİNCİ BÖLÜM

### Deniz Kuvvetleri veya Sahil Güvenlik Komutanlığından Ayrılanlar ile İlgili Zorunlu Eğitimler

**Seyir ve gemi idaresi kursu gerekleri**

**MADDE 39-** (1) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılanlardan; Deniz Astsubay Meslek Yüksekokulu güverte programı seyir dalı veya Astsubay Güverte Sınıf Okulu seyir branşı mezunları dışında diğer branşlardan mezun olanların Yönetmelik kapsamında yeterlik belgesi alabilmeleri için görmek zorunda oldukları "Seyir ve gemi idaresi kursu" ile ilgili asgari gerekler EK-51'de belirtilmiştir.

**Güverte yönetim düzeyi tamamlama astsubay eğitimi gerekleri**

**MADDE 40-** (1) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan astsubayların Yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen "Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini" içeren "Güverte yönetim düzeyi tamamlama astsubay eğitimi" ile ilgili asgari gerekler EK-52'de belirtilmiştir.

**Güverte yönetim düzeyi tamamlama subay eğitimi gerekleri**

**MADDE 41-** (1) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan subayların Yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen "Sözleşmenin öngördüğü A-II/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini" içeren "Güverte yönetim düzeyi



tamamlama subay eğitimi" ile ilgili asgari gerekler EK-53'de belirtilmiştir.

#### **Gemi Makineleri Kursu gerekleri**

**MADDE 42-** (1) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan astsubaylardan Deniz Astsubay Meslek Yüksekokulu gemi makineleri programı çark ya da motor dalı veya Astsubay Makine Sınıf Okulu motor ya da çark branşı mezunları dışında diğer branşlardan mezun olanların Yönetmelik kapsamında yeterlik belgesi alabilmeleri için görmek zorunda oldukları "Gemi makineleri kursu" ile ilgili asgari gerekler EK-54'de belirtilmiştir.

#### **Makine yönetim düzeyi tamamlama astsubay eğitimi gerekleri**

**MADDE 43-** (1) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan subayların Yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen "Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini" içeren "Makine Yönetim Düzeyi Tamamlama Astsubay Eğitimi" ile ilgili asgari gerekler EK-55'de belirtilmiştir.

#### **Makine yönetim düzeyi tamamlama subay eğitimi gerekleri**

**MADDE 44-** (1) Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan subayların Yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen "Sözleşmenin öngördüğü A-III/2 müfredat programından öğrenimi esnasında almadığı fark derslerini" içeren "Makine Yönetim Düzeyi Tamamlama Subay Eğitimi" ile ilgili asgari gerekler EK-56'da belirtilmiştir.

#### **Uzmanlık belgeleri ve diğer hususlar**

**MADDE 45-** (1) Deniz Harp Okulundan 2019-2020 öğretim yılı ve sonrasında mezun olanlardan "güverte/makine yönetim düzeyi tamamlama subay eğitimi" aranmaz ve talepleri halinde ilgili ERM, BRM ve ECDIS uzmanlık belgeleri verilir.

(2) Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulundan 2019-2020 öğretim yılı ve sonrasında mezun olanlardan "güverte/makine yönetim düzeyi tamamlama astsubay eğitimi" aranmaz ve talepleri halinde ilgili ERM, BRM ve ECDIS uzmanlık belgeleri verilir. Söz konusu tarihten önce mezun olan ve güverte/makine yönetim düzeyi tamamlama eğitimi alanlara ERM, BRM ve ECDIS uzmanlık belgeleri verilir.

(3) Deniz Harp Okulu ve Deniz Astsubay Meslek Yüksek Okulu (Astsubay Hazırlama ve Astsubay Sınıf Okulları dahil) mezunlarına ilgili denizde kişisel can kurtarma teknikleri, can kurtarma araçlarını kullanma, temel ilkyardım, yangın önleme ve yangınla mücadele, kişisel emniyet ve sosyal sorumluluk, güvenlik tanıtım, güvenlik farkındalık, belirlenmiş güvenlik görevleri, ilk yardım, tıbbi bakım, ileri yangınla mücadele, hızlı can kurtarma botu kullanma, radar gözlem ve plotlama (RADAR) ile otomatik radar plotlama aygıtlarını (ARPA) kullanma ve gemi güvenlik zabiti uzmanlık belgesi ilave bir eğitime gerek duyulmaksızın verilir.

## **ON İKİNCİ BÖLÜM**

### **Özel Eğitim ve Staj Gerektiren Yeterlikler**

#### **Yerel Trafikte Düzenli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Kaptanları**

**MADDE 46-** (1) Türk Boğazları ile İzmit ve İzmir Körfezleri içerisinde bulunan iskeleler arasındaki yerel trafikte düzenli seferler yapan ve yüz ya da daha fazla yolcu kapasitesine sahip her türlü gemide kaptan olarak görev yapacak olan gemiadamlarının, yeterlik belgelerine göre, aşağıdaki deniz hizmeti, staj ve eğitim koşullarını sağlamaları zorunludur.

a) Bu hatlarda kaptanlık yapabilecek yeterliğe sahip gemiadamlarının, İdare veya İdare tarafından bu eğitimi vermek için yetkilendirilmiş eğitim kurumları tarafından verilecek "yerel trafik rehberi" konusunda en az iki gün süreli tanıtıcı eğitim seminerinden sonra, uzakyol kaptanı yeterliğinde olanlar için en az bir ay, uzakyol kaptanı dışındaki yeterliğe sahip gemiadamları için ise en az üç ay süreli staj görmeleri gerekir.

b) Stajını tamamlayan gemiadamlarının, stajda başarılı olduklarının kaptan değerlendirmeleri ve donatan ya da işleten yazısı ile belgelendirmeleri gerekir.

c) Bu hatlarda en az bir yıl deniz hizmetine sahip olan gemiadamları bu fıkranın (a) bendinde



belirtilen eğitim ve stajdan muaf tutulurlar.

(2) Bu maddedeki koşulları sağlayan gemiadamlarına Liman Başkanlıklarınca belgenin geçerli olduğu (İstanbul, Çanakkale, İzmit Körfezi, İzmir Körfezi) deniz alanı belirtilerek “Yerel Trafikte Geçerlidir” ifadesinin yazılı olduğu yeterlik belgesi düzenlenir ve GİBS’te bu durum kayıt altına alınır.

#### **Hafif Yolcu Gemisi/Feribotu ve Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi/Feribotu Kaptanları ile Başmühendis/Başmakiniistleri**

**MADDE 47-** (1) Hafif yolcu gemisi/feribotu ve yüksek hızlı hafif yolcu gemisi/feribotu kaptanları ile başmühendis/başmakiniistleri,

a) Hafif yolcu gemisinde görev yapabilmek için, bu gemilerde on gün staj yapmış ve bu uygulamalı eğitime dayalı olarak kuruluşlarınca düzenlenen “Hafif Yolcu Gemisi Kullanma Hizmet Belgesi”ne istinaden sahip oldukları gemiadamı yeterlik belgelerine **“Hafif Yolcu Gemisi Kullanabilir”** ifadesi yazılır.

b) Yüksek hızlı hafif yolcu gemisinde görev yapabilmek için, bu gemilerde altı hafta staj yapmış ve bu uygulamalı eğitime dayalı olarak kuruluşlarınca düzenlenen “Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi Kullanma Hizmet Belgesi”ne istinaden sahip oldukları gemiadamı yeterlik belgelerine **“Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi Kullanabilir”** ifadesi yazılır.

c) Hafif yolcu feribotunda görev yapabilmek için, yüksek hızlı hafif yolcu gemisinde en az bir yıl kaptan ya da başmühendis/başmakiniist olarak çalışmış ve hafif yolcu feribotunda on gün staj yapmış olmak ve bu uygulamalı eğitime dayalı olarak kuruluşlarınca düzenlenen “Hafif Yolcu Feribotu Kullanma Hizmet Belgesi”ne istinaden sahip oldukları gemiadamı yeterlik belgelerine **“Hafif Yolcu Feribotu Kullanabilir”** ifadesi yazılır.

ç) Yüksek hızlı hafif yolcu feribotunda görev yapabilmek için, yüksek hızlı hafif yolcu gemisinde en az bir yıl kaptan ya da başmühendis/başmakiniist olarak çalışmış ve yüksek hızlı hafif yolcu feribotunda on gün staj yapmış olmak ve bu uygulamalı eğitime dayalı olarak kuruluşlarınca düzenlenen “Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu Kullanma Hizmet Belgesi”ne istinaden sahip oldukları gemiadamı yeterlik belgelerine **“Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu Kullanabilir”** ifadesi yazılır.

d) Deniz Kuvvetlerinden veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan subaylardan uzakyol kaptanı veya uzakyol başmakiniisti yeterliğine sahip olup, hücumbot tipi gemilerde bir yıl komutanlık ya da başçarkçılık yapanların, kişisel başvurularına ve “servis belgesi”ne dayalı olarak gemiadamı yeterlik belgesine ayrıca **“Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi Kullanabilir”** ifadesi yazılır.

#### **Uluslararası sefer yapan Yüksek Hızlı Gemiler (HSC) ile Dinamik Destekli Gemilerde (DSC) çalışan gemiadamları için tip eğitim sertifikası düzenlenmesi**

**MADDE 48-** (1) Yüksek Hızlı Gemiler ile Dinamik Destekli Gemilerde çalışan gemiadamları için Tip Eğitim Sertifikası (Type Rating Certificate) aşağıda belirtilen şartlarda düzenlenir.

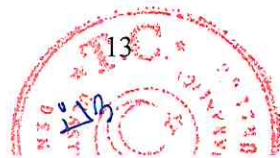
a) Yüksek Hızlı Gemiler Hakkında Uluslararası Emniyet Koduna (HSC Kod 1994/2000 - Madde 18.3) ve Dinamik Destekli Gemiler Koduna (DSC Kod - Madde 17.2) tabi gemilerde işletici kuruluşlar tarafından tüm personele yönelik olarak; asgari EK-73’de yer alan konuları kapsayacak içerikte düzenlenecek 5 gün süreli teorik ve operasyonel/simülasyon eğitimleri verilir.

b) Eğitime müteakip, ilgili işletmecisi kuruluş tarafından ilgili gemi cinsi ve modeli ile takip edilecek rotaya özel gemi üzerindeki operasyonel görevlere uygun uygulamalı testleri de içeren bir sınav ilgili liman başkanlığı gözetiminde yapılacaktır.

c) Sınavda başarılı olan tüm adaylara işletmecisi kuruluş tarafından eğitime katılım belgesi düzenlenir.

ç) Sınavda başarılı olan tüm zabıtlere ilgili liman başkanlığı veya yurtdışı kalkış limanının bağlı bulunduğu liman başkanlığı tarafından; aynı tip gemide daha önce en az 1 ay deniz hizmetleri bulunmaması halinde gerçekleştirilecek 10 gün staj eğitimine müteakip 2 yıl süreli Tip Eğitim Sertifikası düzenlenir.

(2) Aşağıda belirtilen deniz hizmetlerinden birini yaptığını kanıtlayan gemiadamlarının söz



konusu Tip Eğitim Sertifikaları 2 yıl süre ile uzatılacak olup söz konusu hizmet sürelerinin sunulamaması halinde belge sahiplerine birinci fıkra hükümleri uygulanır.

a) Sertifika geçerlik süresi içerisinde 4 ay aynı tip gemide deniz hizmeti yapmak,

b) Başvuru tarihi itibarıyla son 4 ay içerisinde 2 ay süre ile aynı tip gemide deniz hizmeti yapmak.

(3) Tip Eğitim Sertifikalarının numaralandırılması, sertifikaların düzenlendiği Liman Başkanlığına göre yıl bazında yapılır (2025/1, 2026/2 gibi) ve sertifikaların bir örneği İdareye gönderilir.

(4) HSC Kod ve DSC Kod kapsamında düzenlenecek Tip Eğitim Sertifikaları EK-73'de yer alan formata uygun olarak düzenlenir.

## **ON ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Gemiadamlarının hizmet gerekleri**

#### **Gemiadamlarının hizmet hesaplamalarının yapılması**

**MADDE 49-** (1) Yönetmelikte gemiadamlarının yeterli, uzmanlık ve staj eğitimleri için gerekli deniz hizmeti süreleri belirlenmiştir. Bu kapsamda aranacak deniz hizmetlerinin kabulünde aşağıdaki hususlara göre işlemler yürütülür.

a) Deniz hizmetlerinin kabulünde aranacak genel gerekler;

1) Gemiadamlarının yeterli terfi ve yenileme işlemleri için aranılan şartlardan olan deniz hizmeti hesaplarında; ticari, askeri, devlet gemileri ile özel teknelerin güverte ve makine bölümlerinde geçirilen sürelerle, tersanelerde bakım onarım için geçirilen süreler ve laid up durumlarında bu maddede belirlenen şartlar ve süreler deniz hizmetinden sayılır.

2) Aksi belirtilmedikçe, bir gemiadamının yeterli yükseltmesi amacıyla gerekli deniz hizmetinin kabul edilmesi için gemiadamının sahip olduğu yeterli belgesine uygun görev yapması gerekir.

3) Aksi belirtilmedikçe, güverte sınıfı zabıtlar tabiri kaptanları da kapsar.

b) Gemiadamlarının izinli hizmet dışı süreler/muafiyetler hesaplanırken dikkat edilecek hususlar şunlardır;

1) Deniz Hizmet Çizelgesi, gemiadamının terfiye esas yeterli belgesiyle çalışmaya başladığı tarihten itibaren 12 aylık dönemler içerisinde düzenlenirken;

- 6 aydan düşük hizmetler için 1/6 oranında hizmet dışı süre,

- 6 aydan uzun süreli hizmetler için ise 1/5 oranında hizmet dışı süre hizmet süresine eklenir ancak hizmet dışı süre eklenerek elde edilen toplam hizmet süresi 12 aydan fazla olamaz.

2) Gemiadamı, 12 aylık dönem içerisinde kazanılan izin hakkını kullanmadan bir başka gemide çalışmaya başlamışsa, yalnızca izne başladığı tarihten gemide çalışmaya başladığı tarihe kadar geçen süre hizmet dışı süre olarak Deniz Hizmet Çizelgesine işlenir.

3) İzin süresi bitmeden hizmet hesabı yapılarak, herhangi bir denizcilik eğitimi veren eğitim kurumuna veya gemiadamları sınavlarına havale edilme talebiyle gelen gemiadamlarının işlemleri, izin süresinin bitmesi beklenmeden, hizmet hesabına hizmet dışı süre tam olarak eklenerek yapılabilir. Bu durumlarda, deniz hizmeti hesabına esas izin süresi tamamlanmadan gemiadamına ilgili yeterli belgesi düzenlenmez.

c) Kısmi olarak terfiye esas alınan deniz hizmetleri;

1) Askeri gemilerde gerçekleştirilen güverte ve makine deniz hizmeti Yönetmeliğin askerlikten ayrılanlar ile ilgili hükümlerine göre kullanılmadığı durumlarda, bu deniz hizmetlerinin 1 yıllık kısmı talep halinde terfiye esas deniz hizmetleri için kullanılır.

2) Askeri gemilerde sınırlı zabitan ve tayfa sınıfı yeterlikleriyle sivil personel olarak çalışan gemiadamları tarafından gerçekleştirilen güverte ve makine deniz hizmetinin tamamı talep halinde terfiye esas deniz hizmetleri için kullanılır. Daha üst yeterliklerde gerçekleştirilen güverte ve makine deniz hizmetlerinin ise 1 yıllık kısmı talep halinde terfiye esas deniz hizmetleri için kullanılır.



3) Sabit duran enerji gemilerinde (powership) çalışan tayfa, elektro-teknik sınıfı stajyerler, makine sınıfı zabıt ve stajyerlerin deniz hizmetlerinin tamamı, güverte sınıfı zabıt ve stajyerlerin ise deniz hizmetlerinin yeterlik terfide gerekli olan hizmet sürelerinin azami yarısı kadarı terfiye esas alınır.

4) FSRU (yüzer LNG depolama ve gazlaştırma ünitesi) özellikli sabit vaziyette işletilen LNG (gaz tankeri) cinsinde gemilerde çalışan zabıtların ve stajyerlerin yeterlik terfide gerekli olan deniz hizmet sürelerinin yarısı kadarı geminin sefer bölgesine bakılmaksızın terfiye esas alınır.

5) Hizmet/servis dışı (laid-up) olan veya kabotaj sefer bölgesinde uzun süreli demirde bekleyen gemilerde bulunan gemiciler ve stajyerler ile ilgili olarak; gemi belgelerinin geçerli olması ve ordino/LÇB personel listesinde gemicinin isminin yer alması şartlarının sağlanması kaydıyla, gemicilerinin bu hizmetlerinin 1 yılda 3 ayı terfiye esas alınır.

6) Gemicinin ve stajyerlerin gemi ile tersaneye girip tersanede gemide belirli bir süre çalıştıktan sonra gemi ile tersaneden ayrılması halinde, gemicilerinin ve stajyerlerin gemiye düzenlenen tüm ordino ve LÇB'lerin personel listesinde yer alması kaydıyla deniz hizmeti kabul edilir.

7) Gemicinin gemi ile tersaneye girip gemi tersanede iken gemiden ayrılması veya gemi tersanede iken gemiye katılıp gemi ile sefere çıkması halinde tüm ordino ve LÇB'lerin personel listesinde yer alması kaydıyla deniz hizmeti kabul edilir.

8) Zabitan ve tayfa sınıfı gemiciler için tersanelerde bulunan gemilerde geçen toplam hizmet süreleri, gemicinin yeterlik terfisi için gerekli toplam deniz hizmeti süresinin en fazla altıda biri oranında kabul edilir.

9) Tersanede gemilerde yaptıkları stajlarla ilgili olarak güverte sınıfı için 2 aya kadar, makine sınıfı için 1 aya kadar olan süre deniz hizmetine denk kabul edilir. Makine sınıfı stajyerlerin tersanede gemide ya da tersanede geçen sürelerinin tamamı ise atölye staj sürelerinden sayılır.

10) Tersanede çalışan makine lostromosü ve üstü makine zabıtları yeterliklerine sahip gemicilerinin hizmet sürelerinin SGK kayıtlarının GİBS üzerinden doğrulanması ve çalıştıkları tersaneden hizmet belgesi almaları kaydıyla en fazla 1 yıl için terfiye esas deniz hizmetinden sayılır.

11) Zabıt ve tayfalar için belirli bir kısmı terfiye esas alınan deniz hizmetleri için ayrıca hizmet dışı süre hesaplanmaz. Bu tip deniz hizmetlerinin birleştirilmesi söz konusu ise hiçbir suretle terfi için gerekli deniz hizmet süresi 1 yılın altına düşmez.

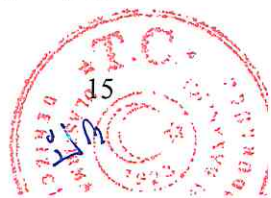
ç) Hizmet bilgilerinin GİBS'e girilmesi işlemleri yürütülürken dikkat edilecek hususlar;

1) Gemicilerinin yeterlik terfi işlemi yapılabilmesi için gerekli deniz hizmet hesabı sicil liman başkanlığınca GİBS'te yer alan deniz hizmeti hesaplama modülü ile yapılarak ilgili liman başkanı tarafından onaylanır. Gemicinin deniz hizmet hesabı müracaatında bulunurken; çalıştığı gemilere ait hizmet belgelerini, geminin yurt dışı seferi var ise yurda giriş-çıkış tarihlerini gösterir belgeyi ve bu maddede belirtilen diğer belgeleri GİBS'e girmekle yükümlüdür. Hizmet belgeleri kaptan ve donatan/işleten şirket tarafından onaylı olmalıdır. Donatan/işleten şirket tarafından onaylanmayan hizmet belgeleri için iş sözleşmesi/akdi belgesi istenir. Gemiciler çalıştıkları gemilerden ayrılırken, gemiye katılış ve ayrılış tarihlerini gemicinin cüzdanına işleterek gemi kaptanına onaylatmaları halinde, deniz hizmet hesabı müracaatında gemicinin cüzdanının ilgili sayfasının bir örneği hizmet belgesi yerine kullanılabilir.

2) Yabancı bayraklı gemilerde çalışan gemiciler, Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten sonra başlayan deniz hizmetlerinin geçerli sayılabilmesi için gemiye katılış ve gemiden ayrılış ordino bilgilerini ayrılış ordinolarının düzenlendiği tarihten itibaren en geç iki ay içerisinde GİBS'e "Hizmetlerim" ve/veya "Belgelerim" modülünden girer.

d) Liman Başkanlıkları tarafından deniz hizmet hesabı başvuruları değerlendirilirken terfiye esas işlemler için aşağıdaki hususlar dikkate alınır.

1) Gemicinin çalıştığı geminin hizmet süreleri içerisinde Türk Limanlarından hareketi olup olmadığı kontrol edilir, var ise ordino ve Liman Çıkış Belgesi (LÇB)/Seyir İzin Belgesine (SİB) ait



personel listesinde gemiadamının isminin olup olmadığı ve uygun görevde çalışıp çalışmadığı kontrol edilir.

2) Gemiadamının çalıştığı geminin hizmet süreleri içerisinde herhangi bir Türk limanından seferi olmaması halinde, pasaportunda belirtilen yurda giriş-çıkış tarihleri ile hizmet belgesinde belirtilen sürelerin uyumlu olup olmadığı kontrol edilir.

3) Kamu kurumlarına ait Gemilerin Gemiadamları İle Donatılmasına İlişkin Yönerge kapsamında donatılan gemilerde görev yapan gemiadamları ile ilgili deniz hizmetleri gemi sahibi olan kamu kurumu tarafından düzenlenir.

4) Türk Bayraklı ticari tekne veya yatlarda çalışan gemiadamlarının 2 aydan az olmayan aralıklarla yılda en az 3 kez seyir izin belgesi ile liman çıkışı yaptıklarını belgelemeleri halinde 1 yıl deniz hizmeti yapmış olarak kabul edilir.

5) Seyir izin belgesinde takvim yılı esas alınarak değil ilk seyir izin belgesinin tarihi esas alınarak hesap yapılır, ancak deniz hizmetinden kabul edilecek bir yıl içerisinde yatın beyan edilenler dışında başka seyir izin belgesi olması halinde gemiadamının o yıl içerisindeki tüm seyir izin belgelerine esas personel listelerinde bulunması gerekir.

6) Gemiadamının sadece 1 adet seyir izin belgesinde ismi var ise 4 aylık süresi içerisinde geminin başka seyir izin belgesi olmaması ve hizmet belgesi ile bu sürenin uyumlu olması ve SGK kayıtlarının GİBS üzerinden doğrulanması kaydıyla, seyir izin belgesinin tarihi hizmet başlangıcı alınarak 4 ay deniz hizmeti yapmış olarak kabul edilir, 4 aydan önce seyir izin belgesi düzenlenmiş ve belgede gemiadamının ismi mevcut değilse bu süreden deniz hizmeti kesilir.

7) Liman seferi dışında çalışan balıkçı gemilerinde görev yapan gemiadamlarının çalışma süreleri, 2 aydan az olmayan aralıklarla, ilk LÇB'nin alındığı tarihten itibaren, yılda en az iki kez LÇB'nin ekinde yer alan personel listesinde yer almaları halinde 1 yıl deniz hizmeti yapmış olarak kabul edilir. Ancak deniz hizmetinden kabul edilecek 1 yıl içerisinde beyan edilenler dışında geminin başka LÇB belgesi olması halinde gemiadamının o yıl içerisindeki tüm LÇB belgelerine esas personel listelerinde bulunması gerekir, gemiadamının isminin mevcut olmadığı LÇB belgelerinde geçen süreler hesaplanan deniz hizmet süresinden düşülür.

8) Tüm ticari teknelerde ve tam boyu 10 metre ve üzeri özel tekne veya yatlarda çalışan sınırlı vardiya zabiti/ sınırlı makine zabiti ve altı yeterliklere sahip gemiadamlarının deniz hizmetleri terfiye esas alınır.

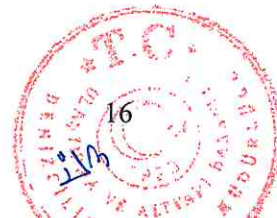
9) Tam boyu 15 metre ve üzeri ticari/özel tekne veya yatlarda çalışan sınırlı kaptan/ sınırlı başmakine ve altı yeterliklere sahip gemiadamlarının deniz hizmetleri terfiye esas alınır.

10) Tam boyu 24 metre ve üzeri olması kaydıyla ticari/özel tekne veya yatlarda çalışan vardiya zabiti/ makine zabiti ve üstünde yeterliğe sahip gemiadamlarının deniz hizmetlerinin sadece 1 yılı terfiye esas alınır. Makine zabitleri için ayrıca 750 kW toplam makine gücü sınırı aranır.

11) Tam boyu 15 metre ve üzeri Türk bayraklı kendine ait ticari/özel tekne veya yatında kaptanlık yapan yat kaptanı (149 GT - 499 GT), sınırlı vardiya zabiti ve altı yeterliklere sahip gemiadamlarının deniz hizmetleri terfiye esas alınır.

12) Liman seferinde çalışan gezinti (tenezzüh), yolcu motoru, balık avlama, ticari yat v.b. cinsi gemilerde görev yapan gemiadamlarının deniz hizmeti hesaplanırken; gemiye ait denize elverişlilik belgesi, gemiadamına ait SGK kayıtları GİBS üzerinden kontrol edilerek kaptan ve/veya donatan imzalı hizmet belgesi istenir.

13) Yabancı bayraklı ticari/özel tekne ve yatlarda çalışan gemici, usta gemici, güverte lostromosu, yat kaptanı, sınırlı vardiya zabiti, yağcı, usta makine tayfası, makine lostromosu, sınırlı makine zabiti yeterliğine sahip gemiadamlarının deniz hizmeti hesaplanırken, tekne sahibi tarafından imzalanmış kaptan atama yazısı (güverte sınıfı için) ve hizmet belgesi ile yabancı bayraklı teknelerin yılda bir kere almak zorunda olduğu seyir izin belgesini ve iş sözleşmesini ibraz etmeleri halinde bahse konu ticari/özel tekne ve yatlardaki hizmetler terfiye esas alınır. Şirket adına kayıtlı özel tekne veya yatlar için imza sahibinin yetkili kişi olduğuna dair belge ibraz edilir.



14) Yönetmeliğin 26 ncı maddesinin ikinci fıkrasının (b) bendinde 499 GT yat kaptanı olabilmek için 149 GT yat kaptanı yeterliği ile İdare tarafından nitelikleri belirlenen gemilerde en az on iki ay deniz hizmeti sahibi olunması gerektiği belirtilmiştir. Bu kapsamda deniz hizmeti yapılabilecek gemiler; tam boyu on beş metre ve üzerinde olan ticari/özel yatlar, ilkel yapılı ahşap gemiler, yolcu motorları ve gezinti/tenezzüh gemileri olarak belirlenmiştir.

15) Gemiadamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesinde belirlenmiş yeterliklere ilave personel olarak görev yapan gemiadamlarının sahip olduğu yeterliğe (GT, kW) uygun görev yapması kaydıyla, Yönetmelikte belirlenen esaslara uygun olarak gerçekleştirdikleri deniz hizmetleri terfiye esas alınır. Ancak yönetici düzeyindeki yeterlikler için aynı görevde birden fazla gemiadamı atanmış olması durumunda bu durum geminin emniyet yönetim sisteminde tarif edilmeli ve gemide çalışma saatleri ve görev dağılımları açık olarak belirlenmiş olmalıdır.

16) Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönergede verilen izinlerle sınırlı kalmak üzere, gemiadamının bulunduğu yeterliklerin daha üstü görevlerde çalışması halinde, gemiadamının yaptığı deniz hizmeti yeterlik terfisine esas deniz hizmeti olarak sayılır.

17) Yabancı bayraklı gemilerde veya ticari/özel tekne veya yatlarda görev yapan gemiadamlarının deniz hizmetlerinin Yönetmeliğin 45 inci maddesinde tarif edilen sürelerde girilmiş GİBS hizmet kaydı veya GİBS'e yüklenmiş katılış ayrılış ordinosu olmaması veyahut yurda giriş-çıkışı, Liman Çıkış Belgesi (LÇB) veya Seyir İzin Belgesi (SİB) ile doğrulanamaması durumunda; gemi kaptanı ya da donatanı tarafından düzenlenen ve bayrak ülkesinin idaresi ya da Türk Konsolosluklarınca onaylanan deniz hizmet belgelerinin ya da onay yapılamayan durumlarda ise iş sözleşmeleri ya da sigorta kayıtları ile giriş çıkış vize ve mühürlerinin noter onaylı çevirileri ile asılları istenir.

18) Gemilerde çalışan tüm güverte zabıtlarının/kaptanların sahip oldukları GMDSS telsiz operatör yeterlik belgelerinin geçerlilik süresinde yapmış oldukları bir yıl deniz hizmetine istinaden (hizmet belgesinde ROC/GOC/REO belgesi ile çalıştığına dair beyan aranmaksızın) telsiz operatör yeterlik belgeleri yenilenir. Hizmet yapılan geminin telsiz yeterliği ile ilgili göreve uygunluğu "Gemi İstasyonu Ruhsatnamesine (Ship Station Licence)" bakılarak kontrol edilir.

19) Gemiadamlarının deniz hizmeti hesaplanırken istenen SGK kayıtlarında sigortanın cinsi kısmında "gemiadamı" ibaresi veya gemiadamı yeterliklerinin olmasına dikkat edilir.

20) Türk Bayraklı bilimsel araştırma gemilerinde çalışan gemiadamlarının hizmetleri hesaplanırken (LÇB alınamayan durumlarda) kaptan ve donatan ve/veya işleten tarafından onaylı hizmet belgesi, SGK kayıtları GİBS üzerinden kontrol edilerek deniz hizmeti hesaplanır.

21) Hizmet belgelerini kaybeden gemiadamlarının şirketin kapanmış olması, geminin söküme gitmesi veya geminin satılması gibi durumlarda yeni hizmet belgelerini temin edememeleri halinde bu mazeretlerini belgelemeleri (şirketin kapandığına dair ilgili meslek odası veya konsolosluktan alınan yazı) ve LÇB, Ordino, SGK kayıtları ve pasaport giriş-çıkışları v.b. bilgilerle kontrol edilerek hizmet belgesi yerine gemiadamının beyanı kabul edilebilir.

22) Stajyerlerin hizmet süreleri hesaplanmasında, Millî Eğitim Bakanlığı ve Yüksek Öğretim Kurulu bağlısı yetkilendirilmiş örgün eğitim kurumlarında eğitim gören öğrencilerin staj süreleri, staj değerlendirme esnasında eğitim kurumu tarafından hesaplanır ve bu okullar tarafından öğrencinin staj bilgileri GİBS'e girilir. Bu öğrencilerin staj süreleri için liman başkanlıklarınca ayrı bir deniz hizmet çizelgesi düzenlemeyecek olup ilgili okulların yaptığı staj sürelerine ilişkin deniz hizmet hesabı geçerli kabul edilir. Liman başkanlığı staj değerlendirme komisyonlarına personel gönderebilir. Yaygın eğitim kurumlarında eğitim alanların staj süreleri ise staj değerlendirme komisyonu öncesinde stajyerin kayıtlı olduğu sicil liman başkanlığınca GİBS üzerinden hesaplanır.

23) Yeterlik yenileme işleminde gemiadamının deniz hizmetinin tamamı ve denizcilikle ilgili kuruluşlarda yapmış olduğu kara hizmetinin 1/2'si alınarak, toplam deniz hizmeti hesaplanır.

24) Yat kaptanlığı stajlarını, yat kaptanlığı stajı için onaylanmış eğitim gemilerinde yapanlarla ilgili olarak, iki aydan az olmamak üzere staj yapan stajyerlerin listesini ve en az 200 deniz mili gece seyri olacak şekilde toplam 1.000 deniz milinden az olmayacak şekilde seyir planlarını gösteren



belgeleri geminin donatanı veya işleteni Liman Başkanlığına ibraz ederek onaylatır. Liman Başkanlığı tarafından bu seyir planına uygun iki ay süreyle staj yapıldığı kontrol edilir. Staj yaptığı döneme ait gemiadamının SGK kayıtları kontrol edilir.

25) Bu madde kapsamında gemiadamının beyan etmiş olduğu her türlü bilgi ve belgelerden kendisi sorumludur.

26) Hizmetin yurda giriş-çıkış, liman çıkış belgesi veya seyir izin belgesi ile doğrulanamayacağı durumlarda tüm deniz hizmetlerine esas SGK kayıtları GİBS üzerinden doğrulanır.

27) Emekli olarak çalışan gemiadamlarının yeterlik yenileme/ terfi işlemlerinde SGK sigorta dökümü (Sosyal Güvenlik Destek Primi) aranır.

28) Yeterlik yenileme, staj süresi hesaplama, deniz hizmeti gerektiren uzmanlık belgesi verilmeden önce hizmet hesaplanmasında ve kılavuz kaptan olmak için gerekli deniz hizmeti süresi hesaplanmasında hizmet dışı süre kullanılmaz.

29) Bakanlığın personel alımlarında açıklanan hizmet sürelerini karşıladıklarını belgelemek amacıyla başvuran gemiadamları için gerekli deniz hizmet hesabı sicil liman başkanlığınca GİBS'te yer alan deniz hizmeti hesaplama modülü ile yapılarak ilgili liman başkanı tarafından onaylanır.

e) Yönetmelikte tanımlı uzmanlık belgelerinin yenilenmesi aşağıdaki usullere göre yapılır;

1) Gemi tipine özel olmayan zorunlu uzmanlık belgelerinin yenilenmesinde özel teknelerde yapılan hizmetler hariç tutulmak şartıyla aşağıdaki şartlardan biri sağlanmalıdır;

- Son altmış ay içerisinde en az on iki ay süre ile ISM'e tabi ve/veya 500GT üzeri gemilerde deniz hizmetine sahip olmak veya,

- Başvuru tarihinden önceki son altı ay içerisinde üç ay süre ile ISM'e tabi ve/veya 500GT üzeri gemilerde deniz hizmetine sahip olmak veya,

- Yeterlik terfisi almak veya,

- İlgili uzmanlık belgesi yenileme sınavında başarılı olmak veya,

- Yeterlik tazeleme eğitimini almış olmak veya,

- Son altmış ay içerisinde en az yirmi dört ay denizcilikle ilgili bir kuruluştaki enspektör, enspektör yardımcısı, DPA, DPA yardımcısı, operasyon müdürü, teknik müdür vb. görevlerle çalıştığını SGK kayıtlarıyla uyumlu şirket yazısıyla göstermek ve koordinesinde bulunan uluslararası sefer yapan gemilerde en az üç farklı tarihte gerçekleştirilen denizde emniyet talimine görevi gereği eşlik ettiğini kaptan raporu ile ispatlamak.

2) Yönetmelikte açıkça tanımlananlar hariç, gemi tipine özel olmayan zorunlu uzmanlık belgelerini yenilemek için gerekli deniz hizmet sürelerini ISM'e tabi ve/veya 500GT üstü gemiler haricinde gemilerde gerçekleştirenlere talepleri halinde "Kabotaj seferinde geçerlidir" ibareli yeterlik belgesi düzenlenir.

3) Yolcu Gemisinde Çalışma Eğitim Belgelerinin uzatılması için gemiadamının yenilemeye esas deniz hizmetlerinin en az üç ayının yolcu veya ro-ro/yolcu gemilerinde yapılması gerekir.

4) Hızlı Can Kurtarma Botu Kullanma Belgelerinin uzatılması için, gemiadamının yenilemeye esas deniz hizmetlerinin en az üç ayının hızlı can kurtarma botu bulunan gemilerde yapılması gerekir.

5) Diğer gemi tipine özel uzmanlık belgelerinin yenilenme esasları Yönetmelikte belirlenen esaslara göre yürütülür.

6) İlk defa can kurtarma araçlarını kullanma uzmanlık belgesi alanlar için 6 ay, seyir ve makine vardiya tutma uzmanlık belgesi alanlar için 2 ay deniz hizmeti aranır. Staj süreleri ve askeri gemilerde yapılan makine ve güverte deniz hizmetleri de bu deniz hizmeti süresinin hesabına dâhil edilir.

7) Yeterlik yenileme işleminde gemiadamının yenilemeye esas geçerli deniz hizmetinin tamamı ve denizcilikle ilgili kuruluşlarda yapmış olduğu kara hizmetinin yarısı alınarak, toplam deniz hizmeti hesaplanır.

## ÜÇÜNCÜ KISIM

### Eğitimcilerin Görevlendirilmeleri, Yeterlikleri ve Sayıları

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Öğretim Elemanı, Öğretmen ve Eğitimcilerin Görevlendirilmeleri



### **YÖK'e bağlı yetkilendirilmiş örgün eğitim kurumlarında görevlendirilecek eğitimciler**

**MADDE 50-** (1) YÖK'e bağlı yetkilendirilmiş yükseköğretim kurumlarında görevlendirilen öğretim elemanlarının istihdam edilme şartları, 4/11/1981 tarihli ve 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununa göre belirlenir ve görevlendirilmeleri görev yaptıkları kurumlarınca yapılır. Ancak, bu Yönergede belirlenen güverte ve makine derslerini verecek eğitimcilerin geçerli bir "Denizci Eğitimci Belgesine" sahip olmaları gerekir.

### **MEB'e bağlı yetkilendirilmiş örgün eğitim kurumlarında görevlendirilecek eğitimciler**

**MADDE 51-** (1) MEB'e bağlı yetkilendirilmiş ortaöğretim kurumlarında görevlendirilen öğretmenlerin istihdam edilme şartları, Milli Eğitim Bakanlığı Mevzuatına göre belirlenir ve görevlendirilmeleri kurumlarınca yapılır. Ancak, bu Yönergede belirlenen güverte ve makine derslerini verecek eğitimcilerin geçerli bir "Denizci Eğitimci Belgesine" sahip olmaları gerekir.

### **MEB'e ve YÖK'e bağlı yetkilendirilmiş yaygın eğitim kurumlarında görevlendirilecek eğitimciler**

**MADDE 52-** (1) MEB'e ve YÖK'e bağlı yetkilendirilmiş yaygın eğitim kurumlarında görevlendirilen eğitimcilerin istihdam edilme şartları bu kurumların ilgili mevzuatına göre belirlenir ve görevlendirilmeleri kurumlarınca yapılır. Ancak, bu Yönergede belirlenen güverte ve makine derslerini verecek eğitimcilerin geçerli bir "Denizci Eğitimci Belgesine" sahip olmaları gerekir.

## **İKİNCİ BÖLÜM**

### **Öğretim Elemanı, Öğretmen ve Eğitimcilerin Belgelendirilmeleri**

#### **Denizci Eğitimcilerin belgelendirilmeleri**

**MADDE 53-** (1) Eğitimciler; meslek derslerini veren denizci eğitimciler ve diğer dersleri veren eğitimciler olarak iki gruba ayrılırlar. Meslek derslerini veren eğitimciler için düzenlenecek Denizci Eğitimci Belgeleri İdare tarafından en fazla 5 yıl süreli olarak düzenlenir.

(2) Bakanlığın merkez ve taşra teşkilatında çalışıp Denizci Eğitimci Belgesi almış olanlardan yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında eğitim vermek üzere görevlendirileceklerin Bakanlıktan izin almaları gereklidir.

(3) Yönetim düzeyi denizci eğitimciler işletim ve sınırlı işletim düzeyi eğitimleri, işletim düzeyi denizci eğitimciler ise sınırlı işletim düzeyi eğitimleri verebilir.

(4) IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi"ni içeren ve MEB tarafından öğretmen olabilmek için kabul edilen bir formasyon eğitimi almış olanlar, Yükseköğretim Kuruluna bağlı yetkilendirilmiş örgün eğitim kurumlarında öğretim üyesi, doktora derecesine sahip öğretim görevlisi veya doktora derecesine sahip araştırma görevlisi olarak görev yapanlar IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi" eğitiminden muaf tutulur.

#### **Yönetim Düzeyi Eğitimlerde Denizci Eğitimcilerin Belgelendirilmesi**

**MADDE 54-** (1) Yönetim düzeyi eğitimlerde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde; en az YÖK'e bağlı denizcilik ile ilgili dört yıllık eğitim veren fakülte veya yüksekokulların deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, makine mühendisliği ve denizcilik işletmeleri ve yönetimi bölümü lisans mezunu veya Deniz Harp Okulu mezunu olmak şartıyla;

a) En az uzakyol birinci zabiti/ uzakyol ikinci mühendisi veya makinisti yeterliğine sahip olarak

1) En az bir yıl birinci zabitlik/ ikinci mühendislik yapmış olmak veya,

2) Bakanlıkta en az 3 yıl denizcilik alanında çalışmış olmak veya,

b) En az uzakyol vardiya zabiti/ vardiya mühendisi veya makinisti yeterliğine sahip olarak

1) Deniz Kuvvetleri Komutanlığına bağlı yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında aktif olarak en az 3 yıl eğitmen olarak görev yapmış olmak

2) Bakanlıkta en az 6 yıl denizcilik alanında çalışmış olmak veya,



3) Denizcilikle ilgili herhangi bir alanda doktora eğitimine devam etmek veya doktora unvanı ya da daha üst bir akademik yeterliğe sahip olmak veya,

4) YÖK'e bağlı denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında öğretim görevlisi veya araştırma görevlisi olarak en az 3 yıl çalışmış olmak ve,

c) IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi" kurs programını tamamlamış olmak.

(2) Birinci fıkradaki şartları sağlayan güverte sınıfı eğitimciler için aşağıda yer alan ders yetkilendirilmeleri yapılır.

- a) Seyir
- b) Vardiya standartları
- c) Gemicilik
- ç) Yük işlemleri ve gemi stabilitesi
- d) Gemi manevrası
- e) Meteoroloji
- f) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri
- g) Gemi inşa
- ğ) Gemi makineleri
- h) Deniz ticari işletmeciliği
- ı) Sörvey işlemleri

(3) Birinci fıkradaki şartları sağlayan makine sınıfı eğitimciler için aşağıda yer alan ders yetkilendirilmeleri yapılır.

- a) Gemi makinelerine giriş
- b) Gemi inşa
- c) Elektroteknik
- ç) Hidrolik - pnömatik
- d) Otomatik kontrol
- e) Soğutma ve iklimlendirme sistemleri
- f) Dizel motorları
- g) Dizel motorları ve işlemleri
- ğ) Gemi yardımcı makine ve sistemleri
- h) Dizel motorları operasyon ve bakımı
- ı) Gemi makineleri operasyonu ve bakımı
- i) Gemi yardımcı makineleri
- j) Sörvey işlemleri
- k) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri

#### **İşletim Düzeyi Eğitimlerde Denizci Eğitimcilerin Belgelendirilmesi**

**MADDE 55-** (1) İşletim düzeyi eğitimlerde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde; en az YÖK'e bağlı denizcilik ile ilgili dört yıllık eğitim veren fakülte veya yüksekokulların deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, makine mühendisliği ve denizcilik işletmeleri ve yönetimi bölümü lisans mezunu veya Deniz Harp Okulu mezunu olmak şartıyla;

a) En az vardiya zabiti veya makine zabiti yeterliğine sahip olup

1) En az 2 yıl vardiya zabıtlığı/ makine zabıtlığı yapmış olmak veya bahse konu yeterliklerde en az 1 yıl deniz hizmeti ile birlikte denizcilik alanında tezli yüksek lisans yapmış olmak veya,

2) IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi" kurs programını tamamlamış olmak.

(2) Birinci fıkradaki şartları sağlayan güverte sınıfı eğitimciler için aşağıda yer alan ders yetkilendirilmeleri yapılır.

- a) Vardiya standartları
- b) Gemicilik
- c) Yük işlemleri ve gemi stabilitesi



- c) Gemi manevrası
- d) Meteoroloji
- e) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri
- f) Gemi inşa
- g) Gemi makineleri
- ğ) Seyir

(3) Birinci fıkrada belirtilen şartları sağlayan Makine sınıfı eğitimler için aşağıda yer alan ders yetkilendirilmeleri yapılır.

- a) Gemi makinelerine giriş
- b) Gemi inşa
- c) Elektroteknik
- ç) Hidrolik - pnömatik
- d) Otomatik kontrol
- e) Soğutma ve iklimlendirme sistemleri
- f) Dizel motorları
- g) Dizel motorları ve işlemleri
- ğ) Gemi yardımcı makine ve sistemleri
- h) Dizel motorları operasyon ve bakımı
- ı) Gemi makineleri operasyonu ve bakımı,
- i) Gemi yardımcı makineleri,
- j) Sörvey İşlemleri
- k) Deniz Hukuku ve Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri

**Sınırlı işletim düzeyi ve tayfa sınıfı gemiadamlarına yönelik eğitimlerde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesi**

**MADDE 56-** (1) MEB'e bağlı örgün öğretim kurumlarında güverte alanı öğretmenleri olarak çalışmak koşuluyla; en az YÖK'e bağlı fakültelerin deniz ulaştırma işletme mühendisliği, balıkçılık teknolojisi mühendisliği, su ürünleri mühendisliği, denizcilik işletmeleri yönetimi bölümü lisans mezunu olmak veya,

(2) MEB'e bağlı örgün öğretim kurumlarında gemi makine alanı öğretmenleri olarak çalışmak koşuluyla; En az YÖK'e bağlı fakültelerin gemi makineleri işletme mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği, gemi makineleri mühendisliği, makine mühendisliği mezunu olmak veya ilgili makine, otomotiv, elektrik, mekatronik ve bunun gibi teknik öğretmenlik bölümlerinden lisans mezunu olmak veya,

(3) En az vardiya zabiti veya makine zabiti yeterliğine sahip olup YÖK'e bağlı meslek yüksekokullarının deniz ulaştırma işletme, deniz ve liman işletme, gemi makineleri işletme ve gemi inşaatı ön lisans bölümlerinden mezun olmak veya,

(4) En az sınırlı kaptan yeterliğine sahip olmak ve üniversitelerde öğretim görevlisi olarak en az iki yıl hizmeti olmak veya,

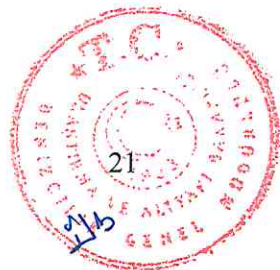
(5) Deniz Astsubay Meslek Yüksekokulu mezunu olup en az vardiya zabiti/ makine zabiti yeterliğine sahip olmak ve,

(6) IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi" kurs programını tamamlamış olmak.

(7) Güverte sınıfı eğitimler için aşağıda yer alan ders yetkilendirilmeleri yapılır.

- a) Seyir
- b) Vardiya standartları
- c) Gemicilik
- ç) Yük işlemleri ve gemi stabilitesi
- d) Meteoroloji
- e) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri
- f) Gemi İnşa

(8) Makine sınıfı eğitimler için aşağıda yer alan ders yetkilendirilmeleri yapılır.



- a) Dizel motorları
- b) Dizel motorları ve işlemleri
- c) Gemi yardımcı makineleri
- ç) Gemi makinelerine giriş
- d) Elektroteknik
- e) Gemi inşa
- f) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri

**Elektro-teknik zabiti ve elektro-teknik tayfası eğitimlerinde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesi**

**MADDE 57-** (1) Makine işletim/yönetim düzeyinde eğitim vermeye yetkili denizci eğitimcilere ek olarak YÖK'e bağlı fakültelerin mekatronik mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, elektrik mühendisliği, elektrik elektronik mühendisliği, elektronik ve haberleşme mühendisliği, enerji sistemleri mühendisliği, kontrol ve otomasyon mühendisliği, elektrik öğretmenliği bölümlerinden veya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan subaylardan elektrik veya makine elektronik dalı mezunu olup;

- a) Elektrik/elektronik alanında yüksek lisans yapmış olmak veya,
- b) Elektro-teknik zabiti tamamlama eğitimi almış olmak,

(2) YÖK'e bağlı ön lisans düzeyinde eğitim veren meslek yüksekokullarının mekatronik, elektrik, elektronik haberleşme teknolojisi, elektronik teknolojisi, hibrit ve elektrikli taşıtlar teknolojisi, kontrol ve otomasyon teknolojisi ile ilgili bölümlerinden veya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı veya Sahil Güvenlik Komutanlığından ayrılan astsubaylardan elektrik veya makine elektronik dalı mezunu olup elektro-teknik zabiti tamamlama eğitimi almış olmak,

(3) Millî Eğitim Bakanlığına bağlı ortaöğretim düzeyinde eğitim veren kurumların endüstriyel otomasyon teknolojileri, elektrik-elektronik teknolojisi, gemi elektroniği ve haberleşme, elektrik tesisatları ve dağıtımı, elektrikli cihazlar teknik servisi, elektronik sistemler, elektronik ve haberleşme, elektrikli araçlar, otomotiv elektromekanik, endüstriyel otomasyon teknolojileri, savunma elektronik sistemleri, elektronik sistemler, raylı sistemler elektrikelektronik, gemi makineleri işletme, endüstriyel bakım onarım, endüstriyel otomasyon teknolojileri, gemi inşa, yat inşa, uçak elektroniği, gemi makineleri işletme veya yenilenebilir enerji teknolojileri alanlarından mezun olup elektro-teknik zabiti tamamlama eğitimi almış olmak,

(4) IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi" kurs programını tamamlamış olmak.

(5) İkinci fıkrada belirlenen şartları sağlayarak denizi eğitimci olanlar 3 yıl süreyle, üçüncü fıkrada belirlenen şartları sağlayarak denizi eğitimci olanlar 5 yıl süreyle sadece elektro-teknik tayfası eğitimlerini verebilirler. Bu sürelerle denizci eğitimci olarak çalışanlar elektro-teknik zabiti eğitimlerini de verebilirler.

(6) Elektro-teknik zabiti ve tayfası eğitimleri için aşağıda yer alan ders yetkilendirilmeleri yapılır.

- a) Elektrik, elektronik ve kontrol sistemleri
- b) Bakım tutum
- c) Yüksek voltaj (1000 V)

**Yat Sınıfı (149 GT - 499 GT - Sınırsız) eğitimlerinde görev alacak öğretmenlerin belgelendirilmesi**

**MADDE 58-** (1) 149 GT ve 499 GT Yat sınıfı eğitimlerini verebilmek için

a) En az YÖK'e bağlı fakültelerin Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği, Denizcilik İşletmeleri Yönetimi ve Balıkçılık Teknolojisi bölümü mezunu olup en az Yat Kaptanı 499 GT yeterliğine sahip olmak veya,

b) En az YÖK'e bağlı meslek yüksekokullarının Deniz ve Liman işletme, Deniz Ulaştırma İşletme, Marina ve Yat İşletmeciliği, Yat Kaptanlığı ön lisans bölümlerinden mezun olup en az yat kaptanı 499 GT yeterliğine sahip olmak veya

c) En az güverte sınıfı sınırlı işletim düzeyi ve üstü yetkisi olan eğitimci olmak ve,



d) IMO Model Kurs 6.09 “Eğiticilerin Eğitimi” kurs programını tamamlamış olmak.

(2) Yat kaptanı sınırsız eğitimi güverte yönetim düzeyinde eğitim vermeye yetkili denizci eğitimciler tarafından verilir. Güverte yönetim düzeyi eğitim yetkisi olanların talepleri halinde denizci eğitimci belgelerine yat kaptanı sınırsız eğitim yetkisi eklenir.

(3) 149 GT ve 499 GT yat sınıfı eğitimleri için aşağıda belirtilen ders yetkilendirmeleri yapılır. Güverte işletim düzeyi eğitim yetkisi olanların talepleri halinde denizci eğitimci belgelerine yat kaptanı 149 GT ve 499 GT eğitim yetkisi eklenir.

- a) Seyir
- b) Gemicilik
- c) Meteoroloji
- ç) Yat Eğitimine Giriş
- d) Motor Elektrik ve Teknik Bilgi

**Simülâtör eğitimlerinde görev alacak denizci eğitimcilerin belgelendirilmesinde aranan şartlar**

**MADDE 59-** (1) Simülâtör eğitimlerinde görev alacak güverte sınıfı eğitimcilerin; yönetim, işletim ve sınırlı işletim düzeyinde yetkilendirilen denizci eğitimci olmak, ilgili uzmanlık belgelerine sahip olmak ve IMO Model Kurs 6.10 “Simülâtör Eğiticilerinin Eğitimi”ni almaları kaydıyla aşağıda yer alan ders yetkilendirmeleri yapılır.

- a) Köprüüstü simülâtörü
- b) Köprüüstü kaynak yönetimi (BRM)
- c) Radar gözlem ve plotlama
- ç) Elektronik harita gösterim ve bilgi sistemi (ECDIS)
- d) Otomatik radar plotlama aygıtlarını kullanma (ARPA)
- e) Denizde haberleşme (GOC, ROC, REO)
- f) Sıvı yük elleçleme simülâtörü
- g) IGF Kod eğitimi
- ğ) Polar Kod eğitimi

(2) Simülâtör eğitimlerinde görev alacak makine sınıfı eğitimcilerin; yönetim, işletim ve sınırlı işletim düzeyinde yetkilendirilen denizci eğitimci olmak, ilgili uzmanlık belgelerine sahip olmak ve IMO Model Kurs 6.10 “Simülâtör Eğiticilerinin Eğitimi”ni almaları kaydıyla aşağıda yer alan ders yetkilendirmeleri yapılır.

- a) Makine Dairesi Simülâtörü
- b) Makine Dairesi Kaynak Yönetimi (ERM)
- c) Sıvı Yük Elleçleme Simülâtörü
- ç) IGF Kod eğitimi

**Denizde emniyet eğitimleri ve gemi güvenlik eğitimlerinde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde aranan şartlar**

**MADDE 60-** (1) Yönetim, işletim ve sınırlı işletim kapsamında yetkilendirilen denizci eğitimciler denizde emniyet eğitimleri ve gemi güvenlik eğitimleri için güncel uzmanlık sertifikalarına sahip olmak ve denizde emniyet eğitimcileri eğitimini alması kaydıyla,

- a) Denizde kişisel can kurtarma teknikleri eğitimi (teorik)
- b) Denizde kişisel can kurtarma teknikleri eğitimi (uygulama)
- c) Yangın önleme ve yangınla mücadele eğitimi (teorik)
- ç) Yangın önleme ve yangınla mücadele eğitimi (uygulama)
- d) Can kurtarma araçlarını kullanma eğitimi (teorik)
- e) Can kurtarma araçlarını kullanma eğitimi (uygulama)
- f) Kişisel emniyet ve sosyal sorumluluk eğitimi (teorik)
- g) Hızlı can kurtarma araçlarını kullanma eğitimi (teorik)
- ğ) Hızlı can kurtarma araçlarını kullanma eğitimi (uygulama)
- h) İleri yangınla mücadele eğitimi (teorik)



- 1) İleri yangınla mücadele eğitimi (uygulama)
- i) Gemi güvenlik eğitimleri (teorik)
- j) Gemi güvenlik zabiti eğitimi (teorik)

ile yetkilendirilir.

#### **Tanker eğitimlerinde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde aranan şartlar**

**MADDE 61-** (1) Yönetim, işletim ve sınırlı işletim kapsamında yetkilendirilen denizci eğitimcilerin tanker eğitimleri verebilmeleri için güncel tanker uzmanlık belgelerine sahip olması ve en az bir yıl tanker gemilerinde hizmet yaptığına dair liman başkanlığı onaylı hizmet belgesi sunmaları halinde aşağıda yer alan eğitim yetkilendirmeleri yapılır ve tanker ileri eğitimleri ile yetkilendirilmeleri için IMO Model Kurs 6.10 “Simülatör Eğitimcilerinin Eğitimi”ni tamamlamaları zorunludur.

- a) Petrol ve kimyasal tankeri temel eğitimi
- b) Sıvılaştırılmış gaz tankeri temel eğitimi
- c) Petrol tankeri ileri eğitimi
- ç) Kimyasal tankeri ileri eğitimi
- d) Sıvılaştırılmış gaz tankeri ileri eğitimi

(2) Gazlar veya diğer düşük yanma noktalı yakıtlar kullanan gemiler için uluslararası güvenlik kodu (IGF Kod) eğitimlerinde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde;

a) IGF Kod’a tabi gemilerde en az uzakyol vardiya zabiti/uzakyol vardiya mühendisi yeterliği ile 1 yıl vardiya zabıtlığı/vardiya mühendisliği yapmış olmak veya,

b) IGF Kod kapsamında eğitim vermek için yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında bu yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce IGF Kod temel ve ileri eğitimi vermiş olmak ve,

c) Yönetim düzeyi eğitimci olup IMO Model Kurs 6.10 “Simülatör Eğitimcilerinin Eğitimi”ni almış olmak koşuluyla aşağıda yer alan eğitim yetkilendirmeleri yapılır.

1) Gazlar veya diğer düşük yanma noktalı yakıtlar kullanan gemiler için uluslararası güvenlik kodu (IGF kod) temel eğitimi

2) Gazlar veya diğer düşük yanma noktalı yakıtlar kullanan gemiler için uluslararası güvenlik kodu (IGF kod) ileri eğitimi

#### **Polar Kod eğitimlerinde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesi aranan şartlar**

**MADDE 62-** (1) Kutup sularında çalışan gemiler için temel ve ileri eğitimlerinde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde;

a) Kutup sularında çalışan gemilerde en az uzakyol vardiya zabiti/uzakyol vardiya mühendisi yeterliği ile 1 yıl vardiya zabıtlığı/vardiya mühendisliği yapmış olmak veya,

b) Polar Kod kapsamında eğitim vermek için yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında bu yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce Polar Kod temel ve ileri eğitimi vermiş olmak ve,

c) Yönetim düzeyi eğitimci olup IMO Model Kurs 6.10 “Simülatör Eğitimcilerinin Eğitimi”ni almış olmak koşuluyla aşağıda yer alan eğitim yetkilendirmeleri yapılır.

1) Kutup sularında çalışan gemiler için (Polar Kod) temel eğitimi

2) Kutup sularında çalışan gemiler için (Polar Kod) ileri eğitimi

#### **Gemi aşçısı eğitimlerinde yetkilendirilecek eğitimcilerin belgelendirilmesinde aranan şartlar**

**MADDE 63-** (1) Ortaöğretim düzeyinde eğitim veren kurumların yiyecek ve içecek hizmetleri alanı, üniversitelerin gastronomi ve yiyecek içecek işletmeciliği ile ilgili bölüm mezunu olmak koşuluyla gemi aşçısı yeterliğine sahip olmak veya,

(2) En az ortaöğretim mezunu olmak kaydıyla gemi aşçısı yeterliğine sahip olup gemilerde en az üç yıl gemi aşçısı olarak çalışmış olmak ve,

(3) IMO Model Kurs 6.09 “Eğiticilerin Eğitimi” kurs programını tamamlamış veya Millî Eğitim Bakanlığı onaylı usta öğretici belgesine sahip olmak.

(4) Gemi aşçısı eğitimi için aşağıda belirtilen ders yetkilendirmesi yapılır:

- a) Gemi aşçısı.



**Denizcilik İngilizcesi eğitimlerinde yetkilendirilecek eğitimcilerin belgelendirilmesinde aranan şartlar**

**MADDE 64-** (1) İngilizce öğretmenleri haricinde denizcilik ingilizcesi derslerini vermek için YÖK'e bağlı denizcilik ile ilgili eğitim veren fakültelerin deniz ulaştırma işletme mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi inşaatı mühendisliği, gemi ve deniz teknolojisi mühendisliği ve denizcilik işletmeleri ve yönetimi bölümü lisans mezunu olmak kaydıyla YDS veya YÖK Dil'in İngilizce bölümünden en az 70 puan veya ÖSYM tarafından YDS'nin eşdeğeri kabul edilen ulusal/ uluslararası yabancı sınav türlerinden İdare tarafından doğrulaması yapılabiliyor olması koşulu ile 70 puana denk puan almak ve IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi" kurs programını tamamlamış olmak.

**IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi"nde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde aranan şartlar**

**MADDE 65-** (1) IMO Model Kurs 6.09 eğiticilerin eğitiminde görev alacak eğitimcilerin yetkilendirilmesinde;

- YÖK'e bağlı üniversitelerde Pedagojik Formasyon eğitimini tamamlamış olanlar veya,
- Bu Yönergenin yürürlüğe girmesinden önce bu eğitimi verdiğini belgeleyenler veya,
- İdarenin, üniversitelerin ilgili eğitim birimleri ile iş birliği içerisinde düzenlediği eğiticilerin eğitimi eğitiminde başarılı olup İdare veya yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında en az beş yıl hizmet sahibi olmak

koşullarından birini sağlayanlara aşağıda yer alan eğitim yetkilendirmeleri yapılır

1) IMO Model Kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi"

**IMO Model Kurs 6.10 "Simülâtör Eğiticilerinin Eğitimi"nde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde aranan şartlar**

**MADDE 66-** (1) IMO Model Kurs 6.10 "Simülâtör Eğiticilerinin Eğitimi" vermeyle yetkilendirilecek eğitimcilerin belgelendirilmesinde, 6.10 "Simülâtör Eğiticilerinin Eğitimi" aldığını belgelemek koşuluyla;

- YÖK'e ve MEB'e bağlı üniversitelerde veya meslek liselerinde simülâtör derslerini en az iki yıl verdiğini belgeleyen denizci eğitimci olmak veya,
  - Bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce bu eğitimleri verdiğini belgeleyenler veya,
  - Simülâtör eğitimlerinde en az 2 yıl görev aldığını belgelemek,
- koşulunu sağlayanlar IMO Model Kurs 6.10 "Simülâtör Eğiticilerinin Eğitimi" verme ile yetkilendirilir.

**Denizde emniyet eğitici eğitiminde görev alacak eğitimcilerin belgelendirilmesinde aranan şartlar**

**MADDE 67-** (1) Denizde emniyet eğitici eğitimi vermeyle yetkilendirilecek eğitimcilerin belgelendirilmesinde, denizde emniyet eğiticilerin eğitimini aldığını belgelemek koşuluyla;

- YÖK'e ve MEB'e bağlı üniversitelerde veya meslek liselerinde denizde emniyet ve güvenlik derslerini en az iki yıl verdiğini belgeleyen denizci eğitimci olmak veya,
  - Bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce bu eğitimleri verdiğini belgelemek veya,
  - Denizde emniyet ve güvenlik derslerinde/ kurslarında en az iki yıl görev aldığını belgelemek,
- koşullarından birini sağlayanlar denizde emniyet eğitici eğitimi verme ile yetkilendirilir.

**Eğiticilerin GİBS'e kayıt edilmesi ve belge düzenlenmesi/ yenilenmesinde gerekli olan şartlar**

**MADDE 68-** (1) İlk defa denizci eğitimci belgesi düzenlenecekler için gerekli olan belgeler;

- Kimlik fotokopisi,
  - Doğrulanabilir diploma örneği veya orijinal/noter onaylı diploma,
  - Türk denizci kütüğüne kayıt suret harcı dekontu,
  - Son beş yıl içerisinde alınmış IMO model kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi",
- ile birlikte doğrudan veya GİBS üzerinden İdareye başvuru yapılır. İdare bu Yönergede belirtilen şartlara uygun olduğunu belgeleyen eğitimcileri denizci eğitimci olarak GİBS'e kaydeder.

- (2) Denizci eğitimci belgesi yenilenecekler için gerekli belgeler;
- a) Görev aldığı/alacağı eğitim kurumunun talep yazısı,
  - b) Doğrulanabilir diploma örneği veya orijinal/noter onaylı diploma,
  - c) Türk denizci kütüğüne kayıt suret harcı dekontu,
  - ç) Son beş yıl içerisinde en az bir yıl denizci eğitimci olarak çalıştığına dair GİBS üzerinden doğrulanabilir SGK kayıtlarının bulunması veya yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının periyodik denetimlerinde görevlendirilmiş olmak,

ile birlikte doğrudan veya GİBS üzerinden İdareye başvuru yapılır. İdare bu Yönergede belirtilen şartlara uygun olduğunu belgeleyen eğitimcilerin denizci eğitimci belgelerini GİBS'te kayıtlarını yeniler.

(4) Bitiş tarihinden itibaren 1 yıl içerisinde yenilenmeyen denizci eğitimci belgelerinin yenilenmesi için IMO model kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi"nin yenilenmesi gerekir.

(5) Denizci eğitimci belgeleri yenilenmesi başvuruları yetkilendirilmiş eğitim kurumları tarafından yapılır.

#### **Meslek dersleri ve diğer eğitimlere ilişkin hükümler**

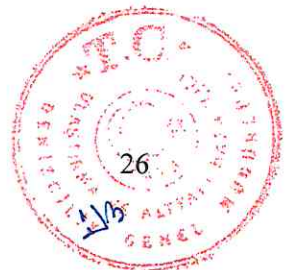
**MADDE 69-** (1) Güverte meslek dersleri aşağıda belirtilmiştir;

- a) Seyir
- b) Vardiya standartları
- c) Denizde haberleşme (GOC, ROC, REO)
- ç) Gemicilik
- d) Gemi manevrası
- e) Yük işlemleri ve gemi stabilitesi
- f) Deniz emniyet ve gemi güvenlik eğitimleri
- g) Simülatör destekli meslek dersleri (yük elleçleme, arpa-radar, köprüüstü ECDIS vb.)
- ğ) Denizcilik İngilizcesi
- h) Gemi inşa
- ı) Gemi makineleri
- i) Meteoroloji
- j) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri
- k) Deniz ticari işletmeciliği
- l) Sörvey işlemleri

(2) Makine meslek dersleri aşağıda belirtilmiştir;

- a) Gemi makinelerine giriş
- b) Gemi inşa
- c) Denizcilik İngilizcesi
- ç) Elektroteknik
- d) Hidrolik - pnömatik
- e) Otomatik kontrol,
- f) Soğutma ve iklimlendirme sistemleri
- g) Denizde emniyet ve gemi güvenlik eğitimleri
- ğ) Dizel motorları
- h) Dizel motorları ve işlemleri
- ı) Gemi yardımcı makine ve sistemleri
- i) Dizel motorları operasyon ve bakım
- j) Gemi makineleri operasyonu ve bakımı,
- k) Gemi yardımcı makineleri,
- l) Makine dairesi simülatörü,
- m) Sörvey işlemleri
- n) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri

(3) Yat sınıfı (149 GT - 499 GT - Sınırsız) meslek dersleri aşağıda belirtilmiştir;



- a) Seyir
- b) Gemicilik
- c) Meteoroloji
- ç) Yat eğitime giriş
- d) Denizde emniyet ve gemi güvenlik eğitimleri
- e) Denizde haberleşme
- f) Denizcilik İngilizcesi
- g) Motor bilgisi

(4) Elektro-teknik sınıfı meslek dersleri aşağıda belirtilmiştir;

- a) Elektrik elektronik ve kontrol sistemleri
- b) Bakım tutum
- c) Yüksek voltaj (1000 V)
- ç) Denizde emniyet ve gemi güvenlik eğitimleri
- d) Denizcilik İngilizcesi

(5) Bu Yönerge ile belirlenmiş eğitim programlarında yer alan meslek dersleri dışındaki eğitimlerde görev alacak eğitimcilerin nitelikleri ve sayısı yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının kendi mevzuatları çerçevesinde belirlenir. Bu Yönergede geçen meslek dersleri ve diğer eğitimler bu Yönerge kapsamında aşağıdaki kişiler tarafından da verilebilir:

a) Bu Yönergede tanımlı temel ilk yardım eğitimi; İlk Yardım Yönetmeliği hükümlerine göre belgelendirilmiş kişiler tarafından verilir.

b) Bu Yönergede tanımlı ilk yardım ve tıbbi bakım eğitimleri; Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğünce düzenlenen Gemiadamı Sağlık Eğitici (GASE) Sertifikasına veya İlk Yardım Eğitici Sertifikasına sahip kişiler ile Tıp fakültesinden mezun olan pratisyen ya da uzman hekimler tarafından verilir.

c) Birinci fıkrada belirtilen güverte meslek derslerinde yer alan;

1) Yük işlemleri ve gemi stabilitesi, gemi inşa ve gemi makineleri dersleri gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisleri, gemi inşaatı mühendisleri ve gemi ve deniz teknolojisi mühendisleri tarafından,

2) Gemi inşa ve gemi makineleri dersleri gemi makineleri işletme mühendisleri tarafından,

3) Meteoroloji dersi meteoroloji mühendisleri tarafından,

4) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri ve deniz ticari işletmeciliği dersleri denizcilik işletmeleri yönetimi bölümü ve deniz ulaştırma işletme mühendisliği mezunları tarafından,

5) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri dersi hukuk fakültesi mezunları tarafından da verilebilir.

Ancak bu dersleri verecek eğitimcilerin IMO model kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi"ni almış olmaları zorunludur.

ç) İkinci fıkrada belirtilen makine meslek derslerinde yer alan;

1) Gemi makinelerine giriş, gemi inşa, elektroteknik, hidrolik pnömatik, otomatik kontrol, soğutma ve iklimlendirme sistemleri, dizel motorları ve gemi yardımcı makineleri dersleri gemi inşaa ve gemi makineleri Mühendisi, gemi makineleri işletme mühendisi, gemi inşaatı mühendisi ve gemi ve deniz teknolojisi mühendisi

2) Elektroteknik, hidrolik-pnömatik, otomatik kontrol ve soğutma ve iklimlendirme dersleri makine mühendisi ve ilgili branş mezunu teknik öğretmenler tarafından

3) Elektroteknik, hidrolik-pnömatik ve otomatik kontrol dersleri elektrik/ elektronik/ mekanik/ kontrol mühendisleri ve elektrik öğretmeni bölümü mezunları tarafından,

4) Deniz hukuku ve uluslararası denizcilik sözleşmeleri dersi denizcilik işletmeleri yönetimi bölümü, deniz ulaştırma işletme mühendisliği ve hukuk fakültesi mezunları tarafından da verilebilir.

Ancak bu dersleri verecek eğitimcilerin IMO model kurs 6.09 "Eğiticilerin Eğitimi"ni almış olmaları zorunludur.

d) Üçüncü fıkrada belirtilen yat sınıfı (149 GT - 499 GT - Sınırsız) meslek derslerinde yer alan;

1) Motor bilgisi dersi, gemi inşaa ve gemi makineleri mühendisi, gemi makineleri işletme mühendisi, gemi inşaa mühendisi ve gemi ve deniz teknolojisi mühendisi, makine mühendisi ve ilgili teknik bölüm mezunu eğitimciler tarafından,

2) Yat eğitimine giriş dersi denizcilik işletmeleri yönetimi bölümü ve deniz ulaştırma işletme mühendisliği mezunları tarafından da verilebilir.

Ancak bu dersleri verecek eğitimcilerin IMO model kurs 6.09 “Eğiticilerin Eğitimi”ni almış olmaları zorunludur.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Denizci Eğitimci, Öğretim Elemanı, Öğretmen, Uzman ve Usta Öğreticilerin Sayısı ve Çalışma Süreleri

#### Denizci eğitimci, öğretim elemanı, öğretmen, uzman ve usta öğreticilerin sayısı

**MADDE 70-** (1) Yetkilendirilmiş tüm eğitim kurumları bu Yönergede belirtilen niteliklere sahip ve bağlı oldukları MEB veya YÖK mevzuatında belirtilen esaslara uygun olarak gerekli sayıda eğitimciyi istihdam ederler.

(2) Ancak, bu suretle istihdam edilen ve GİBS’e kayıt edilen denizci eğitimci belgesine sahip eğitimci sayısı güverte ve makine branşlarında ayrı ayrı olmak kaydıyla;

a) Tayfa sınıfı ve/veya sınırlı işletim düzeyi için yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında her bir branş için iki,

b) İşletim düzeyi yeterlikler için yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında her bir branş için üç,

c) Yönetim düzeyi yeterlikler için yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında her bir branş için dörtten az olamaz.

ç) Asgari denizci eğitimci sayıları, öğrenci ve/veya kursiyer sayıları göz önüne alınarak ders programına uygun olarak orantılı şekilde artırılır.

#### Eğiticilerin çalışma süreleri

**MADDE 71-** (1) Yetkilendirilmiş tüm eğitim kurumlarındaki eğitimcilerin haftalık çalışma süreleri bağlı oldukları YÖK veya MEB’in mevzuatına uygun olarak planlanır ve icra edilir. Eğitimciler, birden fazla eğitim kurumunda çalışabilirler ancak, haftalık toplam çalışma saati 40 saati aşamaz.

## DÖRDÜNCÜ KISIM

### Yetkilendirilmiş Eğitim Kurumlarının Fiziki İmkanları ve Kalite Standartları

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Eğitim Tesisleri Araç Gereç ve Donanım Gereklileri

#### Genel hükümler

**MADDE 72-** (1) Gemiadamlarının eğitimleri için eğitim-öğretim araç-gereç ve donanım ile ilgili asgari gerekler bu bölümde belirtilmiştir. Ancak, bu gerekler ulusal ve uluslararası denizcilik eğitim- öğretim gelişmelerine uygun olarak İdare tarafından en az üç ay öncesinde yetkilendirilmiş eğitim kurumları bilgilendirilerek yeniden düzenlenebilir.

#### Eğitim tesisleri ve laboratuvarlar

**MADDE 73-** (1) Yetkilendirilmiş tüm eğitim kurumlarının GİBS’e kaydedilebilmesi ve yetkilendirilebilmesi için İdare tarafından onaylanmış aşağıdaki tesislere sahip olması gerekmektedir. Ancak, bu tesislere sahip olmayan eğitim kurumlarının 76 ncı maddede tanımlanan kurumlar arası iş birliği şartlarına göre İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumları ile protokol imzalamaları gereklidir.

(2) Yaygın eğitim kurumlarının yetkilendirilmek istedikleri eğitim ve/veya eğitimler için bu Yönergenin eklerinde yer alan eğitim bazında belirtilen asgari gereklerle belirlenmiş içeriğindeki

malzemelerle birlikte atölye, laboratuvar ve simülatörlere kendi tesislerinde sahip olmaları gerekmektedir.

(3)Uygulama tesisleri ve laboratuvarlar İdare tarafından aşağıda belirtilen asgari gereklerle göre onaylanacaktır.

- a) Yangın eğitim merkezi onaylanmasında aranacak asgari gerekler EK-68'de yer almaktadır.
- b) Can kurtarma araçlarını kullanma yeterliği (hızlı can kurtarma botları dâhil) eğitimi platformunun onaylanmasında aranacak asgari gerekler EK-69'da yer almaktadır.
- c) Denizde kişisel canlı kalabilme eğitim havuzunun onaylanmasında aranacak asgarigerekler EK-70'te yer almaktadır.
- ç) Laboratuvarların onaylanmasında aranacak asgari gerekler EK-71'de yer almaktadır.

#### **Derslikler**

**MADDE 74-** (1) Yetkilendirilmiş örgün eğitim kurumlarının azami kontenjan ve derslik kontenjanı kendi mevzuatlarına göre belirlenir ve belgelendirilir. Yetkilendirilmiş yaygın eğitim kurumlarında uygulama eğitimleri dâhil kurslarda GİBS'e kaydedilebilecek kursiyer sayısı 34 kişiyi aşmayacaktır.

#### **Simülatörlerle ilgili genel hükümler**

**MADDE 75-** (1) Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında mevcut tüm simülatörler ilgili eğitimler için STCW Sözleşmesi Kural I/12, A-I/12 ve B-I/12'de belirtilen şartları sağladığına dair yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından düzenlenmiş tip onay ya da uygunluk belgesine sahip olur. İdarece uygun bulunan simülatörler GİBS'e kaydedilir. Onaylanmamış simülatörler ilgili eğitimler için kabul edilmez. İdare tarafından uygun bulunması gereken simülatörler aşağıdaki gibidir.

- a) Köprüüstü simülatörü
- b) Makine dairesi simülatörü
- c) Petrol, kimyasal ve sıvılaştırılmış gaz tankerleri sıvı yük elleçleme simülatörleri
- ç) ECDIS simülatörü
- d) GMDSS simülatörü
- e) Radar simülatörü
- f) Arpa simülatörü

#### **Kurumlar arasında iş birliği**

**MADDE 76-** (1) Yetkilendirilmiş tüm eğitim kurumları, bu Yönergede belirtilen yetkilendirilecekleri eğitim programının gerektirdiği araç-gereç, donanım ve tesis şartlarını sağlamak zorundadır. Ancak, bu araç gereç ve donanımına sahip olamayan yetkilendirilmiş eğitim kurumları ülke kaynaklarının verimli bir şekilde kullanılmasını teminen İdare tarafından yetkilendirilmiş başka bir eğitim kurumu ile aşağıdaki şartlar kapsamında iş birliğinde bulunabilirler. Yapılan iş birliğine ilişkin dokümanlar İdareye gönderilir ve İdare tarafından uygun görülenler GİBS'e kaydedilir.

(1) Yetkilendirilmiş örgün eğitim kurumları arasında öğrencilerin ders programlarının uygun olması ve bu eğitimlerin öğrencilere ücretsiz verilmesi kaydıyla İdarenin uygun görüşüyle atölye ve simülatörlerin ortak kullanımı için kurumlar arası iş birliği protokolü yapılabilir.

(2) Laboratuvarların kullanımı için kurumlar arası protokol yapılamaz.

(3) Yapılacak iş birliği aşağıdaki şartları sağlamalıdır.

- a) İşbirliği bir protokol ile imza altına alınacaktır.
- b) İl/ilçe Milli Eğitim Müdürlüğü, rektörlük veya noter onaylı olacaktır.
- c) Protokoller birden fazla kurum arasında yapılabilir.
- ç) Protokoller ancak İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumları arasında veya yetkilendirilmiş eğitim kurumları ile münhasıran uygulama eğitimleri için İdare tarafından onaylanmış tesislere sahip resmi veya özel kuruluşlar arasında yapılabilir. Protokolde, iş birliğinin kapsamı açık şekilde belirtilir.

d) Protokoller İdare tarafından GİBS'e kaydedilmeden geçerli sayılmaz.

e) Protokol kapsamı;

1) Can kurtarma araçları (hızlı can kurtarma botları dahil) kullanma eğitim platformu,



- 2) Denizde kişisel canlı kalabilme eğitimleri için gerekli su alanı veya havuz,
- 3) Yangın eğitim merkezi,
- 4) Yat kaptanı uygulama eğitimlerinde kullanılmak üzere ticari tekne,
- 5) Aşçı eğitiminde kullanılmak üzere sanayi tip mutfak,
- 6) Atölye becerilerini geliştirme eğitiminin uygulanacağı atölye tesisleri ve,
- 7) Simülatör eğitiminde kullanılmak üzere simülatörlerin

imkanlar dahilinde ortak kullanılması ile sınırlı kalır ancak atölye tesisleri ile simülatör tesislerinin sadece örgün eğitim kurumları arasında protokolle ikinci fıkra kapsamında ortak kullanımına izin verilir.

f) Onaylı araç gereç tesislere sahip eğitim kurumunun üçten fazla kurumla protokol talebi halinde protokol İdare'nin tesisin kapasitesini yeterli bulması halinde GİBS'e kaydedilerek geçerlilik kazanır.

g) Protokol il sınırları dâhilindeki veya sınır komşu illerdeki kurumlar arasında yapılabilir. Sınır komşu illerde yapılan protokollerde uygulama eğitimi yapılıyorsa her kurs öncesi tüm kursiyerlerin yazılı onayı kayıt altına alınmak zorundadır.

ğ) Protokol süresi bir yıldan kısa süreli olamaz. Protokollerin feshi halinde ilgili yetkilendirilmiş eğitim kurumları 7 gün içinde İdareye bildirimde bulunur.

(5) Protokol kapsamında düzenlenecek eğitimlere ait işlemler aşağıdaki şekilde uygulanır.

a) Bu Yönerge kapsamında onaylanmış tesislere sahip ve GİBS'te uygulama eğitimi düzenlemek üzere yetkilendirilmiş eğitim kurumlarınca GİBS'te uygulama eğitimi ilanı vermek ve başvurusu yapmak suretiyle başlatılır.

Uygulama eğitimi ilan ve başvurusunun liman başkanlıklarınca onaylanması ve protokol kapsamında eğitim görenlerin İdarenin belirlediği bir görevlinin gözetiminde uygulama eğitimlerini tamamlamalarını müteakip, düzenlenen sınavda başarılı olanlara, tesis sahibi kurum tarafından uygulama eğitimi katılım belgesi düzenlenir.

b) Sertifika eğitimine ait başarı belgesi ise eğitimin teorik bölümünün tamamlandığı öğrenci/kursiyeri sevk eden eğitim kurumu tarafından Gemiadamları Kursları Yetiştirme Yönetmeliğindeki sınav ve belgelendirme usul ve esaslarına uygun olarak icra edilir. Düzenlenecek nihai başarı belgelerine uygulama eğitiminin yapıldığı kurumun verdiği kurs ilan numarası da ilave edilir.

c) Kursiyerlerin uygulama eğitimi gördükleri süre içinde eğitim alanındaki uygulamaların sağlıklı yapılabilmesi için tesisin bağlı olduğu eğitim kurumunda görevli en az bir kişi uygulama eğitim alanı sorumlusu olarak görevlendirilir ve eğitimlere eşlik ederek emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlar.

ç) Uygulama eğitimlerinin tesisde görevli denizci eğiticiler mi yoksa hizmet alan kuruluşun denizci eğitimcileri tarafından mı verileceği protokolde açıkça belirtilir.

d) Uygulama eğitimi veren kurs merkezi, yetkilendirilmiş farklı eğitim kurumları tarafından gönderilen kursiyerlere kapasite aşımı yapmamak kaydıyla birleşik uygulama eğitimi düzenleyebilir.

(6) Bir uygulama tesisi birden fazla yetkilendirilmiş eğitim kurumu tarafından noter onaylı mülkiyet paylaşımı sözleşmesiyle ortak olarak sahip olunması halinde, ortaklar arasında yapılacak bir işbirliği protokolüyle beşinci fıkra kapsamında hangi işin hangi kurum tarafından yürütüleceğinin açıkça belirlenmesi ve bu protokolün bu madde altındaki diğer gereklilikleri sağlaması zorunludur. Uygulama tesisinde verilecek kurs açılış taleplerinin ve GİBS kursiyer/öğrenci kayıtlarının kimin tarafından girileceği açıkça belirlenmelidir.

#### **Araç-gereç donanımlar ile ilgili genel hükümler**

**MADDE 77-** (1) Gemiadamlarının eğitimleri için eğitim-öğretim araç-gereç ve donanım ile ilgili asgari gerekler eğitim bazında Yönerge eklerinde yer almaktadır. Eğitim kurumlarının sahip olması gereken araç-gereç, donanım, derslik ve laboratuvarları bu Yönerge hükümlerine göre İdare tarafından uygun görülmüş ve çalışır durumda olmalıdır.

(2) Adres değişikliği ile ilgili Milli Eğitim Bakanlığının mevzuat hükümlerine uygun olması

kaydıyla Eğitim kurumları; adres değişikliklerini ve taşınacağı adresi taşınma işlemlerinin başlamasından en az bir ay önce İdareye bildirmelidir. Adres değişikliği yapan eğitim kurumları bu Yönerge kapsamında olan araç-gereç, donanım ve tesislerini yeni adresi için tekrar onaylatmak zorundadır.

## **İKİNCİ BÖLÜM**

### **Kalite Standartları Esasları**

#### **Kalite politikası**

**MADDE 78-** (1) Eğitim kurumları, Sözleşmenin I/8 Kuralı ile Kod A-I/8 Kısmı uyarınca kalite standartları sistemi kurmak ve uygulamak zorundadır.

(2) Kalite politikası, eğitim kurumlarının yaptığı faaliyetlerle ilgili Sözleşmeye uygun olarak tanımlanan amaçlar ile bu amaçlara ulaşma esaslarını belirler. Kalite politikası eğitim kurumunun en yetkili yöneticisi tarafından imzalanır ve eğitim kurumunun ilgili bütün birimlerine ulaştırılarak uygulanması sağlanır.

(3) İdare tarafından işletim veya yönetim düzeyinde akredite edilmiş özel kursların bu Yönergenin yürürlük tarihinden itibaren 12 ay içerisinde ISO Kalite Yönetimi belgesine sahip olması gereklidir.

#### **Organizasyon**

**MADDE 79-** Kalite yönetim sisteminin tüm birimleri, kalite koordinatörü/ koordinatörleri ile birlikte bir organizasyona dâhildir ve organizasyon şemasındagösterilir. Organizasyon içerisinde kalite yönetim sisteminde görev alan kişilerin görev yetki ve sorumlulukları tanımlanarak aralarındaki ilişkiler detaylı olarak belirlenir. Kalite koordinatörü/ koordinatörleri, eğitim kurumunun en yetkili yöneticisine doğrudan bağlı olarak çalışır. Eğitim kurumları, kalite koordinatörü/ koordinatörlerinin adları ile irtibat bilgilerini ve değişiklikleri İdareye bildirir.

#### **Prosedür**

**MADDE 80-** (1) Eğitim kurumları faaliyet alanları ile ilgili yaptıkları tüm işlemleri prosedür haline getirir. Prosedür hazırlanırken faaliyetlerle ilgili olan uluslararası ve ulusal tüm zorunlu kurallara uyulur. Ayrıca, tavsiye niteliğindeki hükümler de dikkate alınır. Kalite politikasında belirlenen amaçlara ulaşmak için uygulanacak esaslar detaylı olarak belirtilir.

(2) Prosedür, verilen hizmetlerin yapılış şekli ile birlikte ilgili faaliyetlerin dokümantasyonu, kontrolü, iç denetleme, uygunsuzlukların düzeltici ve önleyici faaliyetleri ile birlikte, yönetimin gözden geçirilmesi esaslarını da açıklar. Kalite yönetim sisteminde yapılan ilaveler, değişiklikler ve düzeltmeler kalite koordinatörü/ koordinatörlerinin onayından sonra yürürlüğe girer. Yürürlükten kaldırılan dokümanlardan bir set üzerine "Geçersizdir" yazılarak arşiv amacıyla saklanır ve diğerleri imha edilir.

#### **Kaynaklar**

**MADDE 81-** (1) Kalite yönetim sisteminin amaçlarına ulaşmak için her eğitim kurumu, kendi faaliyetleri ile ilgili alt yapı, malzeme ve ekipman, donanım ve insan kaynaklarının teminini ve devamlılığını sağlayarak, konu ile ilgili kayıt ve prosedür oluşturur.

## **BEŞİNCİ KISIM**

### **Eğitim Kurumlarında Kayıt Kabul, Sağlık Koşulu, Sınıf Geçme, Deniz Eğitimi ve Mezuniyet Esasları**

## **BİRİNCİ BÖLÜM**

### **Eğitim Kurumlarında Kayıt Kabul, Sağlık Koşulu, Sınıf Geçme ve Mezuniyet Esasları**

#### **Kayıt kabul**

**MADDE 82-** (1) Her eğitim kurumu, Yönetmelikte ve Yönetmeliğe bağlı yönergelerde



belirtilen esaslara uygun olarak öğrenci/kursiyer kabul eder. Gemiadamlarına yönelik kurs niteliğinde düzenlenen eğitimler 22/4/2007 tarihli ve 26501 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliğinin hükümlerine uygun olarak yürütülür ve kayıtlar GİBS’te de tutulur.

(2) Kurslara, başvuru alan öğretim programına ilişkin Yönetmelikte belirtilen mezuniyet, deniz hizmeti ve yaş sınırı şartlarını taşıdığını belgelendirenlerin ve ilk defa gemiadamı olacakların yeterlik eğitimleri için ise sağlık şartlarını da karşıladıklarını belgelendirenlerin, şekli İdarece belirlenen aydınlatma metninin içeriği hakkında bilgilendirildikten sonra kayıtları yapılır.

(3) Millî Eğitim Bakanlığı’na bağlı yaygın eğitim kurumlarınca düzenlenen gemiadamları kursları bu Yönerge ile gemiadamı yetiştirme kursları için belirlenen esaslar çerçevesinde yürütülür. Bu kurslarda yoklama kayıt kontrolleri Elektronik Kimlik Doğrulama Sistemi (EKDS) ile yapılır.

(4) Millî Eğitim Bakanlığı’na bağlı Orta Öğretim Kurumları ile Yükseköğretim Kurulu’na bağlı fakülte ve yüksekokulların örgün eğitim programlarında öğrenci kayıt kabulü, sınıf geçme, sınav ve mezuniyet için ilgili kurumun mevzuatı uygulanır ve bunlara ilişkin bilgiler GİBS’teki örgün eğitim bölümüne de işlenir. Kursiyerlerin günlük yoklamaları kendi mevzuatlarına göre yapılır ve GİBS’e de işlenir. Bu kurumlarca düzenlenen gemiadamları kursları bu Yönerge ile gemiadamı yetiştirme kursları için belirlenen esaslar çerçevesinde yürütülür. Bu kurslarda yoklama kayıtları Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç 12 ay içerisinde Elektronik Kimlik Doğrulama Sistemini (EKDS) kurmak ve yoklama takibini bu sistem ile yapmak zorundadır.

(5) Eğitim kurumları, öğrenci ve kursiyerlerinin gemiadamı yeterlik belgesi ve uzmanlık belgesi eğitimleri ile deniz eğitimlerine ilişkin tüm bilgileri güncel olarak GİBS’e işlemek zorundadır. GİBS üzerinden yapılan başvurularda, İdare tarafından GİBS’e kayıtlı bilgiler esas alınarak, ilave belge istenmez. Bu bilgilerin eksik veya hatalı girilmesinden öğrenci veya kursiyerin eğitim gördüğü eğitim kurumu sorumludur.

(6) GİBS’te İdareyi yanıltmaya yönelik herhangi bir kayıt girdiği tespit edilen eğitim kurumları hakkında Yönetmeliğin 63 üncü maddesi hükümleri uygulanır.

#### **Sağlık koşulu**

**MADDE 83-** (1) Her eğitim kurumu, ilk defa gemiadamı olacakların yeterlik eğitimleri için Gemiadamları Sağlık Yönergesine uygun olarak “gemiadamı olur” sağlık raporuna sahip kursiyer/öğrencilerin kaydını yapar.

#### **Sınıf geçme, kurs bitirme ve değerlendirme sınavları**

**MADDE 84-** (1) Örgün ve yaygın öğretim kurumlarında öğrenci/ kursiyerin başarılarının tespitinde Millî Eğitim Bakanlığı’nın ve/veya YÖK’ün ilgili mevzuatı uygulanır.

(2) Gemiadamlarına yönelik kurs niteliğinde düzenlenen eğitimlere ait devam, kurs bitirme, sınav ve başarı esasları Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliğinin hükümlerine tabidir.

(3) Yeterlik belgelendirmeleri için GİBS sınav modülü üzerinde tanımlı tüm yeterlik sınavlarının çevrimiçi sınav merkezlerinde gerçekleştirilmesi ve bu sınavlardan başarılı olunması zorunludur.

## **İKİNCİ BÖLÜM**

### **Açık Deniz Eğitimi ve Atölye Becerilerini Geliştirme Eğitimi**

#### **Açık deniz eğitimi**

**MADDE 85-** (1) Deniz eğitimi, öğrenci/kursiyerin aldığı derslere ait müfredatın, gemi üzerinde uygulamalı olarak gerçekleştirilmesi ve bu uygulamanın onaylı bir deniz eğitimikayıt defterlerine (staj defteri) işlenmesi esasıyla gerçekleştirilir. Eğitim kurumları uyguladıkları müfredata ait konuları kapsayan staj defterini hazırlar veya İdare tarafından belirli bir eğitim için onaylanmış staj defterini kullanabilir. Bu eğitimden başarılı sayılabilmek için, eğitim kurumlarının staj komisyonları tarafından, deniz eğitiminin olması gereken uygun ortamda yapılıp yapılmadığı, süreleri, eğitim yapılan gemi ve şirketten temin edilmesi gerekli belgelerin tam ve uygun olması, deniz eğitimi kayıt defterlerinin yeterliliği ve öğrencinin bilgi düzeyi değerlendirilerek yeterli bulunması gereklidir.

(2) Eğitim kurumlarının, staj komisyonları tarafından değerlendirilen ve yeterli bulunan öğrenci/ kursiyerlerin staj bilgilerini GİBS'e girmesi zorunludur.

(3) Staj komisyonlarının toplanma tarihleri en az 15 gün öncesinden ilgili Liman Başkanlığına bildirilir. Yetkilendirilmiş eğitim kurumunun bağlı bulunduğu liman başkanlığı, gerekli gördüğü takdirde komisyona temsilci gönderebilir.

#### **Atölye becerilerini geliştirme eğitimi**

**MADDE 86-** (1) Atölye becerilerini geliştirme eğitimi; öğrenci veya kursiyerin yeterlik belgesi eğitimini aldığı yetkili eğitim kurumu tarafından kendi atölye tesislerinde veya bu kurumlarca kabul edilecek resmi veya özel kuruluşlara ait başka atölye tesislerinde icra ettirilir. Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarınca asgari nitelikleri sağladığı belirlenen ve staj yapılması uygun kabul edilen atölye tesisleri İdare tarafından da yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında yer alan atölye olarak kabul edilir ve İdarenin denetimine tabidir.

(2) Atölye becerilerini geliştirme eğitimi; öğrenci veya kursiyerin devam ettiği ya da mezun olduğu eğitim kurumu tarafından hazırlanan staj defterine uygun olarak; en az kaynak, soğuk ve sıcak şekil verme, döküm, talaşlı imalat, ölçme, mamul montajı ve konstrüksiyon, atölye işletme ve organizasyon bölümlerini içerecek şekilde gerçekleştirilir.

(3) Atölye becerilerini geliştirme eğitiminin süresine uygun olarak tamamlanması ve değerlendirmesi, staja sevk eden yetkili eğitim kurumunun sorumluluğunda olup, eğitim kurumlarının bu faaliyetleri komisyon ve komiteler eliyle periyodik olarak denetlenir.

(4) Eğitim kurumlarının ders müfredatları içinde verdikleri atölye eğitimlerinde geçirilen her 4 ders saatlik süre bir iş günü olarak hesaplanarak 6 ay süreli atölye becerilerini geliştirme eğitiminden (stajından) mahsup edilir. Ancak bu süre 3 aydan fazla olamaz. Öğrencilerin veya kursiyerlerin işletmelerde "atölye veya tersane stajı" adı altında yaptıkları stajlar ise stajda geçirilen iş günü sayısı olarak doğrudan atölye becerilerini geliştirme eğitimine dâhil edilir. Gerçekleştirilen beceri eğitiminin niteliği ve süresi sorumlu eğitim kurumları tarafından liman başkanlıklarına gönderilen staj değerlendirmesi formunda belirtilir.

(5) Eğitim aldıkları yetkili eğitim kurumları tarafından herhangi bir sebeple atölye becerilerini geliştirme eğitimi düzenlenmeyen ya da belirlenmiş atölyelere sevk edilemeyen öğrenci ve kursiyerlere başvuruları halinde bu eğitimler, diğer yetkili eğitim kurumları tarafından düzenlenebilir ve staj değerlendirmeleri yapılabilir.

(6) Deniz eğitimine giden öğrenci ve kursiyerler deniz eğitimi sonrasında aynı ya da farklı bir gemide staj defterine uygun olarak Atölye Becerilerini Geliştirme Eğitime devam edebilirler.

(7) Atölye Becerilerini Geliştirme Eğitimlerinin süresi en çok 6 ay olup karada yapılan stajlarda her 25 gün 1 ay olarak hesaplanır.

#### **Yat Kaptanlığı Eğitim Gemisi**

**MADDE 87-** (1) Yönetmelikte yat sınıfı gemiadamı yeterlik şartları belirlenmiştir. Yönetmelikte yat kaptanlığı (149 GT - 499 GT) eğitimleri için istenen deniz eğitimlerinde kullanılabilecek eğitim gemilerinin tanımlanması ve kullanılması aşağıda belirlenen hususlara göre belirlenmiştir.

a) Yat Kaptanlığı (149 GT - 499 GT) eğitim gemisi olarak kullanılacak olan gemilerin tam boyu 15 metreden uzun olması, yat niteliğinde inşaa edilmiş ya da dönüştürülmüş veya eğitim gemisi olarak cins değişikliği yapılmadan önceki gemi cinsinin özel veya ticari yat olması gerekmektedir.

b) Eğitim gemisinin donatanı veya işleteni, İdare tarafından yetkilendirilmiş bir eğitim kurumu veya bu eğitim kurumunun kurucu tüzel kişisi olmalıdır.

c) Eğitim gemileri, diğer eğitim kurumlarından sevk edilen stajyer öğrenci veya kursiyerleri sevk eden eğitim kurumuyla yapacakları protokollere bağlı olarak kabul edebilirler. Bu durumda staj eğitim gemisini işleten eğitim kurumu, staj değerlendirmesi ise staja sevk eden eğitim kurumunun sorumluluğunda icra edilir.

ç) Eğitim gemisi İdare tarafından kabul edilen geçerli bir 3 üncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmalıdır.

d) Eğitim teknelerinin genel ve emniyet malzemeleri ile donanımları, Türk bayraklı ticari yatlardan istenen gerekleri tamamıyla karşılayacak nitelikte olacak ve (Ek-55)'de belirtilen hususlarda da ilave olarak donatılır.

(2) Eğitim gemisi olarak kabul edilmiş gemilerde yapılacak Yat Kaptanlığı (149 GT - 499 GT) stajlarında aşağıdaki usul ve esaslar uygulanır.

a) Yat Kaptanlığı stajı en az 200 deniz mili gece olmak üzere en az 1000 deniz mili seyir ve manevra içerir.

b) Yapılan seyirler, elektronik olarak kayıt altına alınacak ve yazılı çıktısı Liman Başkanlığına rapor olarak, ilgili fotoğraflar ile desteklenerek sunulur. Bu raporlar eğitimci ve kaptan tarafından imzalanır.

c) Teknede güvenlik önlemleri ile ilgili her türlü önlem bir prosedür dahilinde uygulanıp, vardiyacı stajyer tarafından tekneye giren çıkan kişilerin kayıtları tutulur.

ç) Teknede ilk günden itibaren bir vardiya sistemi oluşturularak görevler ve sorumluluklar belirtilir. Çalışma saatleri uluslararası standartlara uygun olarak tespit edilir.

d) Staj en az yat kaptanı yeterliliğine sahip bir denizci eğitimci sorumluluğunda yürütülür.

e) Eğitim kurumları uyguladıkları müfredata ait konuları kapsayan staj defterini hazırlar veya İdare tarafından belirli bir eğitim için onaylanmış staj defterini kullanabilir. Bu eğitimden başarılı sayılabilmek için, eğitim kurumlarının staj komisyonları tarafından, deniz eğitiminin olması gereken uygun ortamda yapılıp yapılmadığı, süreleri, eğitim yapılan gemi ve şirketten temin edilmesi gerekli belgelerin tam ve uygun olması, deniz eğitimi kayıt defterlerinin yeterliliği ve öğrencinin bilgi düzeyi değerlendirilerek yeterli bulunması gereklidir. Staj değerlendirme komisyonu tarafından yürütülecek işlemler kayıt altına alınacaktır.

f) Staj defterinin ilgili bölümlerinde, yat kaptanı ile denizci eğitmenin imzası bulunacaktır.

g) Eğitim gemisi olarak belirlenen yatta aynı zaman diliminde staj yaptırılacak toplam stajyer sayısı Liman Başkanlığı tarafından o yat için düzenlenmiş denize elverişlilik belgesindeki yolcu kapasitesinden fazla olmayacaktır.

ğ) Staj süresince eğitmen ve stajyerler günde en az bir kere toplanarak günün değerlendirmesini yapacaklar, emniyet ve operasyonel konularda müzakerede bulunacaklar ve bir sonraki günün planlamasını yapacaklardır. Bu toplantılar mümkün olduğu kadar kayıt altına alınacaktır.

h) Stajyerlerin gemiye katılımını müteakip, yetkili eğitmen tarafından adaptasyonları yapılacaktır. Her iki tarafın imzaladığı adaptasyon formları kayıt altına alınacaktır.

ı) Stajyerlerin her türlü sağlık problemi eğitim gemisinin bağlı olduğu eğitim kurumunun sorumluluğu altında olacaktır.

i) Stajyerlerin gemi içi yaşam standartları ve disiplin ile ilgili durumlar kendilerinin tekneye katılışlarında anlatılacak ve kayıt altına alınacaktır. Herhangi bir disiplin suçu ile stajı tamamlanmamış, bitirilmiş veya tekneden gönderilmiş adayın stajı geçerli sayılmaz.

(3) Liman Başkanlıklarına yapılacak olan, Yat Kaptanı (149 GT - 499 GT) stajlarının yaptırılmasında kullanılmak üzere eğitim gemisi olarak sicile kayıt veya cins değişikliği başvurularında, Liman Başkanlığınca güverte ve/veya makine uzmanlarından oluşacak bir komisyon kurulur. Bu komisyon tarafından ilgili geminin (Ek-55)'de bulunan kriterleri karşılayıp karşılamadığına ilişkin olarak gemi üzerinde gerekli incelemeler yapılarak rapor tutulur. Rapor sonucunun uygun bulunması halinde sicile eğitim gemisi olarak kaydedilir.

(4) Eğitim gemisi olarak tescil edilen gemilerde yat kaptanı (149 GT/499 GT) stajlarının yapılmasına izin verilir.

(5) Sınırsız yat kaptanlığı stajı için bu madde hükümleri aynı şekilde uygulanacak olup eğitim gemisi olarak belgelendirilmiş olan gemilerin tam boyunun 24 metreden uzun olması gerekmektedir.

## ALTINCI KISIM

### Gemiadamları Sınavları, İngilizce Başarı Esasları



## BİRİNCİ BÖLÜM

### İngilizce Başarı Esasları

#### İngilizce başarı esasları

**MADDE 88-** (1) Yönetmelikte belirtilen gemiadamı yeterlik belgelerine sahip olmak için yine Yönetmelikte belirtilen İngilizce başarı esasları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir; Bu başarı esaslarını yerine getirmek için, YDS'nin İngilizce bölümünden veya ÖSYM tarafından YDS'nin eşdeğeri kabul edilen ulusal/uluslararası İngilizce sınav türlerinden veya YÖKDİL'den tabloda belirtilen puanlara denk puan alınması gereklidir.

| YETERLİK ADI           | İNGİLİZCE PUANI | YETERLİK ADI                        | İNGİLİZCE PUANI |
|------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|
| GÜVERTE SINIFI         |                 | MAKİNE SINIFI                       |                 |
| Uzakyol Kaptanı        | 60              | Uzakyol Başmakiniisti/Mühendisi     | 55              |
| Uzakyol Birinci Zabiti | 55              | Uzakyol İkinci Makinisti/Mühendisi  | 50              |
| Uzakyol Vardiya Zabiti | 50              | Uzakyol Vardiya Makinisti/Mühendisi | 45              |
| Kaptan                 | 55              | Başmakiniist                        | 50              |
| Birinci Zabit          | 50              | İkinci Makinist                     | 45              |
| Vardiya Zabiti         | 45              | Makine Zabiti                       | 40              |
| Sınırlı Kaptan         | 45              | Sınırlı Başmakiniist                | 40              |
| Sınırlı Vardiya Zabiti | Muaf            | Sınırlı Makine Zabiti               | Muaf            |
| YAT SINIFI             |                 | YARDIMCI SINIFI                     |                 |
| Yat Kaptanı (Sınırsız) | 55              | Elektro-Teknik Zabiti               | Muaf            |
| Yat Kaptanı (499 GT)   | 45              |                                     |                 |
| Yat Kaptanı (149 GT)   | Muaf            |                                     |                 |

(2) Uzakyol vardiya zabiti veya uzakyol vardiya mühendisi eğitimi vermek için yetkilendirilmiş lisans düzeyindeki örgün eğitim kurumlarında uygulanmakta olan İngilizce hazırlık eğitimi bitirenler bu maddede belirtilen uzakyol vardiya zabiti/uzakyol vardiya mühendisi İngilizce başarı puanından muaf tutulurlar.

(3) Vardiya zabiti veya makine zabiti eğitimi vermek için yetkilendirilmiş ön lisans düzeyindeki örgün eğitim kurumlarında uygulanmakta olan İngilizce hazırlık eğitimi bitirenler bu maddede belirtilen vardiya zabiti/makine zabiti İngilizce başarı puanından muaf tutulurlar.

(4) Sınırlı vardiya zabiti veya sınırlı makine zabiti eğitimi vermek için yetkilendirilmiş ortaöğretim düzeyindeki örgün eğitim kurumlarında uygulanmakta olan İngilizce hazırlık eğitimi bitirenler ile "Milli Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Arasında Denizcilik Eğitimi Veren Ortaöğretim Kurum/Kuruluşlarına Yönelik İşbirliği Protokolü" kapsamında yoğunlaştırılmış İngilizce eğitimi veren okullardan mezun olanlar bu maddede belirtilen sınırlı vardiya zabiti, sınırlı kaptan, vardiya zabiti/ sınırlı makine zabiti, sınırlı başmakiniist, makine zabiti terfilerinde İngilizce başarı puanından muaf tutulurlar.

(5) Bu maddede belirtilen İngilizce başarı puanını sağlayan kişilerin gemiadamı yeterlik düzeyinin gerektirdiği "Denizcilik İngilizcesi" sınavlarına da girmeleri zorunludur.

(6) Bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen yabancı dil puanlarına esas alınan YÖKDİL, YDS veya ÖSYM tarafından YDS'nin eşdeğeri kabul edilen ulusal/ uluslararası yabancı sınav sonuçları İdare tarafından çevrim içi olarak doğrulanabilir olması veya bakanlıkça daha önce doğrulanmış

olması koşuluyla sınava girildiği tarihten itibaren beş yıl geçerlidir.

(7) Yeterliğin gerektirdiği dil puanını sağlayamayanlar “Kabotaj seferiyle” sınırlandırılarak belgelendirilebilir. Uygun yönetim, işletim veya sınırlı işletim düzeyinde olması koşuluyla, daha düşük yeterlik karşılığı dil puanı gereklerini sağlayanlar talepleri halinde gerekli dil puanı gereklerini sağlayana kadar bu alt düzey yeterlikler için belgelendirilebilirler.

(8) Yönetmeliğin 40 ıncı maddesinin dördüncü fıkrasının (b) bendi kapsamında yurtdışında girilen YDS'nin eşdeğeri kabul edilen sınav sonuçlarının kabul edilebilmesi için yurtdışında yapılan sınav tarihinden itibaren geriye dönük en az 6 ay yurtdışı ikametgâh süresinin yurtdışı giriş çıkışları ile uyumlu olması yani en az 6 ay yurtdışında ikamet edilen ülkede bulunulmuş olunması halinde kişinin yurtdışında eğitim gördüğü veya ikamet ettiği için sınava yurtdışında girdiği değerlendirilir. Yurtdışında eğitim görmeyen veya ikamet etmeyenlerin yurtdışından aldıkları yabancı dil sınav sonuçları kabul edilmez.

(9) Yönetmeliğin 48 inci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi kapsamında bakanlık çalışanlarından kuruma giriş tarihinde yürürlükte bulunan atamaya ilişkin mevzuat hükümlerine göre sahip oldukları veya atama kapsamında eş değer hükümle sahip olmaları gereken dil puanı olduğunu belgelendirenlerin dil puanı bu madde hükümleri kapsamında değerlendirilir.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Gemiadamı Sınavları

#### Sınavların şekli

**MADDE 89-** (1) Gemiadamı sınavları, Yönetmelik kapsamında kurulan Gemiadamları Komisyonu (GK) Gemiadamı Sınavları Birimi tarafından yapılır.

(2) Gemiadamı yeterlik ve uzmanlık sınavları, İdare tarafından kurulan soru seçmeli ve sınav yönetimi otomasyonu yazılımı ile elektronik sınav sistemi üzerinden veya İdare'nin belirlediği usullere göre yapılır.

#### Sınavlara başvuru

**MADDE 90-** (1) Gemiadamı sınavlarına başvuru, GİBS üzerinden yapılır.

(2) Durumları gemiadamları sınavlarına girmeye uygun olan gemiadamları, başvurularının onaylanmasını takiben, İdare tarafından kurulan soru seçme ve sınav otomasyonu üzerinden sınav randevusu alabilir.

(3) Başvurdukları yeterlik sınavının gerektirdiği eğitimin üstünde bir yeterlik eğitimi almış oldukları İdarece kabul edilenlerin sınav sevk işlemleri yapılır.

#### Soruların hazırlanması, seçimi ve sınav süreleri

**MADDE 91-** (1) Gemiadamları sınavlarının soruları, her bir gemiadamı yeterlik derecesi için bu Yönerge'de belirtilen konularda ayrı ayrı olmak üzere çoktan seçmeli olarak GK Gemiadamları Sınavları Birimi tarafından yüzyüze veya çevrimiçi olarak hazırlanır veya hazırlatılır. Sorular, Yönetmelik ve ilgili mevzuatın gereklerine uygun olarak, sınav konularına, uluslararası kural ve uygulamalara, bu Yönergede belirtilen müfredata uygun şekilde belirlenir.

(2) Soruların hazırlanmasında aşağıdaki usul ve esaslar uygulanır:

a) Soruların hazırlanmasında gizlilik esastır.

b) Soruların yazılması ve güncellenmesi de dâhil olmak üzere, soru hazırlama sürecinin herhangi bir aşamasında görev alanlar GK için yazdıkları soruları başka hiçbir yerde kullanamaz, paylaşamaz, başka bir kurum ve/veya kuruluşa satamaz ve/veya ücretsiz devredemez. GK Gemiadamları Sınavları Birimi görevinden ayrıldıktan sonra dahi aynı esaslar geçerlidir. Bahse konu kişilere bu hususlara riayet etmelerini teminen taahhütname imzalatılır.

c) Soru yazarları tarafından soruların hazırlanmasında, soruların kullanılacağı sınavın niteliği, kapsamı, seviyesi ve aday kitlesi göz önünde bulundurulur.

ç) GK, GİBS'e bağlı çalışan soru hazırlama ve revizyon modülü ile GK tarafından belirlenen alanında uzman soru yazarlarının sisteme e-Devlet entegrasyonu üzerinden kısıtlı ve gizli erişimini sağlayacak sistemi kurar ve bu sistem üzerinden soru hazırlama ve düzenleme modülünün kullanılmasını sağlar.

d) GK tarafından soru yazarlarının çalışmaları düzenli olarak takip edilerek, soru yazar havuzu düzenli olarak revize edilir.

(3) GK tarafından gemiadamları sınavlarına ilişkin ve bütün konuları kapsayan soru bankası oluşturulur ve devamlı gelişimi sağlanır. Sorular; fiziki bakımdan güvenliği sağlanmış, dış dünya ile bağlantısı kontrollü ve gerekli güvenlik önlemleri alınmış bir ortamdaki soru havuzunda saklanır.

(4) Gemiadamları sınavları sorularının basımı, dağıtımı ile gizliliğinin ve güvenliğinin sağlanması GK'nın sorumluluğundadır.

(5) Sınav sorularının seçimi, İdare tarafından kurulan soru seçme ve sınav yönetimi otomasyonu yazılımı tarafından gerçekleştirilir.

(6) Gemiadamları sınavlarının sınav süreleri, her bir sınav için ayrı ayrı olmak üzere GK tarafından belirlenir.

(7) GİBS'e bağlı çalışan soru hazırlama ve revizyon modülü üzerinden üretilen sorular için GK tarafından belirlenen alanında uzman soru yazarlarına ödenecek hak edişler GİBS üzerinden tespit edilen hak edişlere uygun olarak İdare tarafından yapılır. Bu hak edişlere yönelik usul ve esaslar bu Yönerge ve Yönetmeliğe uygun olarak İdare tarafından belirlenir.

(8) Gemiadamları Sınavlarının konu içerikleri, bu Yönergede belirtilen ilgili yeterlik düzeyi için öngörülen derslerin müfredat içeriğinden oluşur.

#### **Sınav kuralları**

**MADDE 92-** (1) Gemiadamları sınavlarında uyulması gereken kurallar, hangi hallerde sınavların geçersiz sayılacağı; İdare tarafından belirlenir ve GK tarafından sınavlar öncesinde ve sınavlar sırasında gemiadamlarına yazılı ve sözlü olarak uygulanacak kurallar ile birlikte açıklanarak duyurulur ve uygulanır. Sınav kurallarına uymayan adayın girmiş olduğu sınav varsa aynı sınav seti içinde geçtiği konular ile birlikte iptal edilir ve sınav iptal tarihinden itibaren en az altı ay süre ile gemiadamı sınavlarına giremez.

(2) Sınav kurallarına uymayan adaylar, eğer gemiadamı yeterlik belgesine sahipse, Yönetmelik kapsamında kurulan Gemiadamları Disiplin Komisyonuna sevk edilir.

(3) Adayların sınava çağrı cihazı, cep telefonu, telsiz, radyo vb. haberleşme araçları, cep bilgisayarı, kamera veya bu fonksiyonlara sahip saat vb. ile her türlü bilgisayar özelliği bulunan cihazla girmeleri yasaktır.

(4) Sınav süresince adayların birbirleriyle konuşmaları, kopya çekmeleri ve çekilmesine yardımcı olmaları, salondaki görevlilere soru sormaları, birbirlerinden kalem, silgi vb. şeyler alıp vermeleri, sınav salonunda tütün ve tütün mamülleri içmeleri, sözlük, sözlük görevi yapan yardımcı araçlar kullanmaları, herhangi bir şekilde yemek yemeleri ve sınav düzenini bozacak davranışlarda bulunmaları yasaktır.

(5) Sınav kurallarına uymak adayın temel görevidir. Kurallara aykırı davranışta bulunan adayların sınava devam etmelerine izin verilmez. Bu adayların kimlikleri, kural dışı davranışları sınav tutanağına açıkça yazılır ve sınavlarının geçersiz sayılacağı sınav tutanağında belirtilir.

#### **Not değerlendirmesi ve başarı koşulları**

**MADDE 93-** (1) Gemiadamları sınavları sorularının not değerleri, her bir konunun sınavı için yüz tam puan olacak biçimde belirlenir.

(2) İdare tarafından soru seçme ve sınav yönetimi otomasyonunun kurulduğu yerlerde, çevrim içi sınavlarının not değerlendirmesi sınav yazılımı tarafından gerçekleştirilir.

(3) Başvuru işlemlerini yaparak gemiadamları sınavlarına giren gemiadamlarının sınav sonuçları GİBS'te yayınlanır.

(4) Gemiadamları sınavları döneminde, bir gemiadamı, yeterlik derecesi için bu Yönergede belirtilen sınav konularının bazılarında başarılı olamazsa ilgili sınav konularından başarısız olunan dâhil beş sınav hakkı tanınır. Tüm sınav süreci ilk sınav başvuru onay tarihinden itibaren iki yıl için geçerli olup süresi içerisinde tamamlanmayan sınavlar geçersiz sayılarak iptal edilir. Çevrimiçi yapılan yeterlik sınavlarında gemiadamı, başarısız olduğu konudan, o konu için girdiği sınav tarihinden yedi gün geçmeden tekrar sınava randevu alamaz ve giremez.

(5) Bu Yönergede belirtilen sınav başarı puanları, bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten



itibaren yapılacak sınavlar için geçerli olup geriye yönelik olarak işletilemez.

#### **Sınavlara itiraz**

**MADDE 94-** (1) Gemiadamları sınavları sonuçlarına itiraz, sınav sonuçlarının GİBS sınav modülünde yayımlandığı günü takip eden on gün içinde GİBS'te yer alan sınav modülü üzerinden sınavın geneline yönelik olarak veya sınav esnasında sorunun üzerinde yer alan sorun bildir butonu ile ilgili sorulara yapılır. Bu süreyi geçirenlerin başvuruları değerlendirilmez.

(2) Sınavlara veya sınav sorularına yapılacak itirazların incelenmesi için, belirlenmiş itiraz ücretinin ilgili hesaba yatırılması zorunludur. İtiraz incelemesi sonucunda itirazın kabul edilmesi durumunda itiraz ücreti talebi halinde başvurana iade edilir ve itirazı kabul edilen soru veya sorular doğru cevaplanmış sayılarak sınav puanı tekrar hesaplanarak GİBS'de gerekli düzeltme yapılır. Bu şekilde hatalı olduğu tespit edilen sorular GİBS soru havuzunda pasif hale getirilir.

(3) İtirazlar GK tarafından doğrudan veya GK tarafından oluşturulan itiraz inceleme komisyonları tarafından değerlendirilir. İtirazlar GK tarafından en geç otuz gün içerisinde sonuçlandırılarak sonucu GİBS sınav sistemi üzerinden girilir.

(4) Sınav sonucuna yapılacak itirazlar elektronik ortamda yapılan sınava ilişkin ise sistem üzerinden, diğer sınavlarda sınav kağıtları ve sonuç tutanakları üzerinden kontrol edilir ve gemiadamına GİBS üzerinden bildirilir.

(5) Yazılı veya uygulamalı yapılan sınavlarda sorulan sorulara itirazlarda komisyon üyeleri GK sınav komisyonu üyeleri dışından seçilir.

#### **Güverte sınıfı gemiadamları sınav konuları**

**MADDE 95-** (1) Güverte sınıfı gemiadamı yeterlik kodları aşağıdaki tablodabelirtilmiştir.

| Yeterlik Kodu | Yeterlik Düzeyi |
|---------------|-----------------|
| 01            | Sınırlı İşletim |
| 02            | Sınırlı Yönetim |
| 03            | İşletim         |
| 04            | Yönetim         |

(2) Sınırlı İşletim ve Sınırlı Yönetim düzeylerinde, GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) ve üstü GMDSS yeterlik belgelerinden herhangi birine sahip olanlar, yeterlik belgelerinin geçerlilik süresi içinde başvurdukları denizde haberleşme (04) sınavından muaf sayılırlar. İşletim ve Yönetim düzeylerinde, GMDSS Genel Telsiz Operatörü (GOC) ve üstü GMDSS yeterlik belgelerinden herhangi birine sahip olanlar, yeterlik belgelerinin geçerlilik süresi içinde başvurdukları denizde haberleşme (33) sınavından muaf sayılırlar.

(3) Güverte sınıfı gemiadamları için sınav konuları aşağıda gösterilmiştir.

a) Sınırlı İşletim Düzeyindeki Sınav Konuları;

1) Bu düzeyde sınava, sınırlı vardiya zabiti ve yat kaptanı (149 GT) adayları girer. Bu düzeyde sınava girecek sınırlı vardiya zabitlerinin sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanı Tablo-1'de gösterilmiştir.

**TABLO-1: Sınırlı İşletim ve Yat Kaptanı (149 GT) Düzeyindeki Sınav Konuları ve Başarı**

#### **Esasları**

| Ders Kodu | Sınav Konusu                      | Başarı Puanı              |
|-----------|-----------------------------------|---------------------------|
| 01        | Seyir                             | SVZ, YK (149 GT) : 50/100 |
| 03        | Gemicilik                         | SVZ, YK (149 GT) : 50/100 |
| 04        | Denizde Haberleşme                | SVZ, YK (149 GT) : 50/100 |
| 05        | Denizde Emniyet                   | SVZ, YK (149 GT) : 50/100 |
| 06        | Yük İşlemleri ve Gemi Stabilitesi | SVZ : 50/100              |

**Bu düzeydeki yeterlikler :** SVZ: Sınırlı vardiya zabiti (11), Yat Kaptanı (149 GT),  
**Sorumlu olduğu sınav konuları :** SVZ : 01, 03, 04, 05, 06 YK (149 GT) : 01, 03, 04, 05

b) Sınırlı Yönetim Düzeyinde Sınav Konuları

1) Bu düzeyde sınava, yat kaptanı (499 gt), balıkçı gemisi kaptanı, açık deniz balıkçı gemisi kaptanı, sınırlı kaptan adayları girer. Bu düzeyde sınava gireceklerin yeterlik düzeylerine göre sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanları Tablo-2’de gösterilmiştir

**TABLO-2: Sınırlı Yönetim Düzeyindeki Sınav Konuları ve Başarı Esasları**

| Ders Kodu                                                                                                                                                                          | Sınav Konusu                                         | Başarı Puanı                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 02                                                                                                                                                                                 | Seyir - Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları           | SK : 60/100<br>YK(499 GT), BK, AB: 50/100 |
| 04                                                                                                                                                                                 | Denizde Haberleşme                                   | SK : 60/100<br>YK(499 GT), AB 50/100      |
| 05                                                                                                                                                                                 | Denizde Emniyet                                      | SK : 60/100<br>YK(499 GT), BK, AB: 50/100 |
| 06                                                                                                                                                                                 | Yük İşlemleri ve Gemi Stabilesi                      | SK : 60/100                               |
| 07                                                                                                                                                                                 | Gemicilik, Tekne Kullanma                            | SK : 60/100<br>YK(499 GT), BK, AB: 50/100 |
| 08                                                                                                                                                                                 | Deniz Hukuku ve Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri | SK : 60/100<br>YK(499 GT): 50/100         |
| 09                                                                                                                                                                                 | Motor Bilgisi                                        | YK(499 GT): 50/100                        |
| 10                                                                                                                                                                                 | Meteoroloji                                          | SK : 60/100<br>AB: 50/100                 |
| 11                                                                                                                                                                                 | Denizcilik İngilizcesi                               | YK(499 GT) : 50/100                       |
| <b><u>Bu düzeydeki yeterlilikler :</u></b> Yat Kaptanı (499 GT) (21),<br>Balıkçı Gemisi Kaptanı (BK) (22), Açıkdeniz Balıkçı Gemisi Kaptanı (AB) (23),<br>Sınırlı Kaptan (SK) (24) |                                                      |                                           |
| <b><u>Sorumlu oldukları sınav konuları :</u></b><br><b>BK :</b> 02,05,07 <b>YK :</b> 02,04,05,07,08,09,11<br><b>AB :</b> 02,04,05,07,10 <b>SK :</b> 02,04,05,06,07,08,10           |                                                      |                                           |

c) İşletim Düzeyi İçin Sınav Konuları;

1) Bu düzeyde sınava, Vardiya Zabiti ve Uzakyol Vardiya Zabiti adayları girecektir. Bu düzeyde sınava girenlerin yeterlik düzeylerine göre sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanı Tablo-3’te gösterilmiştir.

**TABLO-3 İşletim Düzeyindeki Sınav Konuları ve Başarı Esasları**

| Ders Kodu | Sınav Konusu | Başarı Puanı          |
|-----------|--------------|-----------------------|
| 21        | Seyir        | VZ: 60/100 UV: 70/100 |

|                                                                                                   |                                                    |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|
| 22                                                                                                | Vardiya Standartları                               | VZ: 60/100 UV: 70/100 |
| 23                                                                                                | Gemi İnşa, Yük İşlemleri ve Gemi Stabilitesi       | VZ:50/100 UV:60/100   |
| 33                                                                                                | Denizde Haberleşme                                 | VZ: 60/100UV: 70/100  |
| 34                                                                                                | Gemicilik ve Gemi Manevrası                        | VZ: 50/100 UV: 60/100 |
| 35                                                                                                | Deniz Hukuku, Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri | VZ: 50/100 UV: 60/100 |
| 41                                                                                                | Denizcilik İngilizcesi                             | VZ: 60/100 UV: 70/100 |
| <b><u>Bu düzeydeki yeterlikler:</u> VZ : Vardiya Zabiti (32), UV : Uzakyol VardiyaZabiti (33)</b> |                                                    |                       |
| <b><u>Sorumlu olduğu sınav konuları :</u></b>                                                     |                                                    |                       |
| VZ : 21,22,23,33,34,35,41                                                                         |                                                    |                       |
| UV : 21,22,23,33,34,35,41                                                                         |                                                    |                       |

ç) Yönetim Düzeyi İçin Sınav Konuları;

1) Bu düzeyde sınava, Yat Kaptanı (Sınırsız), Birinci Zabit, Kaptan, Uzakyol Birinci Zabit ve Uzakyol Kaptan adayları girer. Bu düzeyde sınava girenlerin yeterlik düzeylerine göre sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanı Tablo-4'te gösterilmiştir.

**TABLO-4 Yönetim Düzeyindeki Sınav Konuları ve Başarı Esasları**

| Ders Kodu | Sınav Konusu                                                                              | Başarı Puanı                                                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 31        | Seyir                                                                                     | YK(Sınırsız):60/100 IZ: 60/100 K: 65/100<br>UIZ: 65/100 UK: 70/100 |
| 32        | Vardiya Standartları                                                                      | YK(Sınırsız):60/100 IZ: 60/100 K: 65/100<br>UIZ: 65/100 UK: 70/100 |
| 36        | Gemi İnşa, Yük İşlemleri ve Gemi Stabilitesi                                              | IZ: 60/100 UIZ: 70/100                                             |
| 37        | Gemi Manevrası ve Gemi Makineleri                                                         | YK(Sınırsız):60/100<br>K: 60/100 UK: 70/100                        |
| 38        | Meteoroloji ve Oşinografi                                                                 | YK(sınırsız):50/100 K: 50/100 UK: 60/100                           |
| 40        | Deniz Hukuku, Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri, Personel İdaresi, Deniz İşletmeciliği | YK(Sınırsız):50/100 IZ: 50/100 K: 60/100<br>UIZ: 60/100 UK: 70/100 |
| 41        | Denizcilik İngilizcesi                                                                    | YK(Sınırsız):60/100 IZ: 60/100 K: 70/100<br>UIZ: 70/100 UK: 75/100 |

**Bu düzeydeki yeterlikler : IZ : Birinci Zabit (41), K : Kaptan (42), UIZ : Uzakyol Birinci Zabit (43), UK : Uzakyol Kaptanı (44), YK (Sınırsız): Yat Kaptanı (Sınırsız) (45)**  
**Sorumlu olduğu Sınav konuları:**



|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| UK : 31,32,37,38,40,41            | UIZ : 31,32,36,40,41 |
| K : 31,32,37,38,40,41             | IZ : 31,32,36,40,41  |
| YK (Sınırsız) : 31,32,37,38,40,41 |                      |

**Makine sınıfı gemiadamları ve yeterlik kodları**

**MADDE 96-** (1) Makine sınıfı gemiadamı yeterlik kodları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

**Makine Sınıfı Gemiadamı Yeterlik Kodları**

| Yeterlik Kodu | Yeterlik Düzeyi        |
|---------------|------------------------|
| 05            | Sınırlı İşletim        |
| 06            | Sınırlı Yönetim        |
| 07            | İşletim                |
| 08            | Yönetim                |
| 09            | Elektro-Teknik İşletim |

(2) Makine sınıfı gemiadamları için sınav konuları aşağıda gösterilmiştir.

**a) Sınırlı İşletim Düzeyinde Sınav Konuları**

1) Bu düzeyde sınava, Sınırlı Makine Zabiti adayları girer. Bu düzeyde sınava girenlerin yeterlik düzeylerine göre sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanı Tablo-5’de gösterilmiştir.

**Tablo-5: Sınırlı İşletim Düzeyindeki Sınav Konuları ve Başarı Esasları**

| Ders Kodu | Sınav Konuları                               | Başarı Puanı |
|-----------|----------------------------------------------|--------------|
| 51        | Ana Makine Operasyon ve Bakımı               | 50/100       |
| 52        | Gemi Yardımcı Makineleri Operasyon ve Bakımı | 50/100       |
| 53        | Elektrik                                     | 50/100       |

**Bu düzeydeki yeterlikler : SMZ : Sınırlı Makine Zabiti (51)**

**b) Sınırlı Yönetim Düzeyinde Sınav Konuları**

1) Bu düzeyde sınava, Sınırlı Baş Makinist adayları girer. Bu düzeyde sınava girenlerin yeterlik düzeylerine göre sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanı Tablo-6’da gösterilmiştir.

**Tablo-6: Sınırlı Yönetim Düzeyindeki Sınav Konuları ve Başarı Esasları**

| Ders Kodu | Sınav Konuları                                       | Başarı Puanı |
|-----------|------------------------------------------------------|--------------|
| 51        | Ana Makine Operasyon ve Bakımı                       | 60/100       |
| 52        | Gemi Yardımcı Makineleri Operasyon ve Bakımı         | 60/100       |
| 53        | Elektrik                                             | 60/100       |
| 54        | Deniz Hukuku ve Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri | 60/100       |
| 55        | Gemi İnşa                                            | 60/100       |

**Bu düzeydeki yeterlikler : SBM: Sınırlı Baş Makinist (61)**

**c) İşletim Düzeyinde Sınav Konuları**

1) Bu düzeyde sınava, Uzakyol Vardiya Mühendisi/Makinisti ve Makine Zabiti adayları girer. Bu düzeyde sınava girenlerin yeterlik düzeylerine göre sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanı Tablo-7’de gösterilmiştir.

**Tablo-7: İşletim Düzeyindeki Sınav Konuları ve Başarı Esasları**

| Ders Kodu | Sınav Konuları | Başarı Puanı |
|-----------|----------------|--------------|
|-----------|----------------|--------------|

|                                                                                                         |                                                      |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|
| 61                                                                                                      | Ana Makine Operasyon ve Bakımı                       | MK:60/100 UVM: 70/100 |
| 62                                                                                                      | Gemi Yardımcı Makineleri Operasyon ve Bakımı         | MK:60/100 UVM: 70/100 |
| 63                                                                                                      | Deniz Hukuku ve Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri | MK:50/100 UVM: 60/100 |
| 67                                                                                                      | Denizcilik İngilizcesi                               | MK:60/100 UVM: 70/100 |
| <b>Bu düzeydeki yeterlikler :</b> MZ: Makine Zabiti (71), UVM: Uzakyol Vardiya Mühendisi/Makinisti (72) |                                                      |                       |
| <b>Sorumlu olduğu sınav konuları :</b>                                                                  |                                                      |                       |
| MZ : 61,62,63,67 UVM : 61,62,63,67                                                                      |                                                      |                       |

ç) Yönetim Düzeyinde Sınav Konuları

1) Bu düzeyde sınava, Uzakyol Baş Makinist/Başmühendis, Uzakyol İkinci Makinist/Mühendisi, Baş Makinist, İkinci Makinist adayları girer. Bu düzeyde sınava girenlerin yeterlik düzeylerine göre sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanı Tablo-8'de gösterilmiştir.

**Tablo-8: Yönetim Düzeyindeki Sınav Konuları ve Başarı Esasları**

| Der<br>s<br>Kodu                                                                                                                                                                          | Sınav Konuları                                       | Başarı Puanı                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 61                                                                                                                                                                                        | Ana Makine Operasyon ve Bakımı                       | IM: 60/100 BM: 65/100 UIM:<br>65/100 UBM: 70/100 |
| 62                                                                                                                                                                                        | Gemi Yardımcı Makineleri Operasyon ve Bakımı         | IM: 60/100 BM: 65/100 UIM:<br>65/100 UBM: 70/100 |
| 63                                                                                                                                                                                        | Deniz Hukuku ve Uluslararası Denizcilik Sözleşmeleri | BM: 60/100<br>UBM: 70/100                        |
| 64                                                                                                                                                                                        | Gemi İnşa ve Sörvey İşlemleri                        | BM: 60/100<br>UBM: 70/100                        |
| 65                                                                                                                                                                                        | Soğutma-İklimlendirme                                | IM: 50/100 UIM: 60/100                           |
| 66                                                                                                                                                                                        | Elektroteknik, Hidrolik- Pnmatik ve Otomatik Kontrol | IM: 50/100 UIM: 60/100                           |
| 67                                                                                                                                                                                        | Denizcilik İngilizcesi                               | IM: 60/100 BM: 70/100 UIM:<br>70/100 UBM: 75/100 |
| <b>Bu düzeydeki yeterlikler :</b> UBM: Uzakyol Baş Muh/Mak (84), UIM: Uzakyol İkinci Muh/Mak (83), BM: Baş Makinist (82), IM: İkinci Makinist (81) <b>Sorumlu olduğu sınav konuları :</b> |                                                      |                                                  |
| UBM : 61,62,63,64,67 UIM : 61,62,65,66,67                                                                                                                                                 |                                                      |                                                  |
| BM : 61,62,63,64,67 IM : : 61,62,65,66,67                                                                                                                                                 |                                                      |                                                  |

d) Elektro-Teknik Zabiti Sınav Konuları

1) Bu düzeyde sınava, Elektro-Teknik Zabiti adayları girer. Bu düzeyde sınava girenlerin yeterlik düzeylerine göre sorumlu olacakları sınav konuları ve başarı puanı Tablo-9'da gösterilmiştir.

**Tablo-9: Elektro-Teknik Zabiti Sınav Konuları ve Başarı Esasları**

| Ders<br>Kodu | Sınav Konuları                             | Başarı Puanı |
|--------------|--------------------------------------------|--------------|
| 71           | Elektrik, Elektronik ve Kontrol Sistemleri | 50/100       |

|                                                                    |                         |        |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------|
| 72                                                                 | Bakım ve Tutum          | 50/100 |
| 73                                                                 | Denizde Güvenlik,       | 50/100 |
| 74                                                                 | Denizcilik İngilizcesi, | 50/100 |
| <b>Bu düzeydeki yeterlikler : ETZ : Elektro-Teknik Zabiti (91)</b> |                         |        |

#### **Tazeleme sınavları**

**MADDE 97-** (1) Gemiadamları yenilemek istediği gemiadamı yeterlik ve uzmanlık belgesi için bu Yönergede belirtilen ilgili sınavlara girerek başarılı olması halinde de yeterlik ve uzmanlık belgelerinin geçerliği yenilenir.

### **YEDİNCİ KISIM**

#### **Komisyon, Başvuru İşlemleri, Denetim ve GİBS'e Kayıt Esasları**

### **BİRİNCİ BÖLÜM**

#### **Başvuru işlemleri ve Denetim**

#### **Denetim planlaması**

**MADDE 98-** (1) Denizcilik eğitimi izleme ve değerlendirme faaliyetleri, eğitim kurumlarının açılış, izleme ve değerlendirme faaliyetleri ve kalite yönetim sisteminin periyodik izleme ve değerlendirme faaliyetlerinden oluşur. Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının periyodik izleme ve değerlendirme faaliyetleri iki yılda bir yapılır. İdare gerekli gördüğü hallerde haberli veya habersiz denetim yapabilir.

(2) Yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının son periyodik denetimin iki yıl olan geçerlik süresi bitiminden en çok 3 ay en az 1 ay önce denetim talebinde bulunması zorunludur. Başvuru süresi içerisinde başvuru yapmayan yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının yetkileri denetim yapılana kadar IDK'nın uygun görüşüyle DEIDK tarafından askıya alınır.

(3) Yetkilendirilmiş eğitim kurumları tarafından başvuru süresi içerisinde yapılan başvurular İdare tarafından denetim planlamasına alınır. Plan dâhilinde denetim yapılınca kadar IDK'nın uygun görüşüyle DEIDK tarafından eğitim kurumunun yetkileri devam ettirilebilir.

(4) Denetimlerde eğitim verilmesini engelleyecek büyük uygunsuzluk tespit edilmesi halinde uygunsuzluğun sadece doğrudan etkilediği eğitim yetkileri uygunsuzluk kapatılana kadar IDK'nın uygun görüşüyle DEIDK tarafından askıya alınır.

#### **Eğitim kurumlarının denetim hazırlığı**

**MADDE 99-** (1) Hem mevcut hem de yeni açılacak eğitim kurumları denetlenmek üzere;

- Kalite politikası ve kalite el kitabını hazırlar,
- Belirlenen kalite yönetim sistemini uygular,
- İç denetleme ve yönetimin gözden geçirilmesi faaliyetlerini gerçekleştirir.

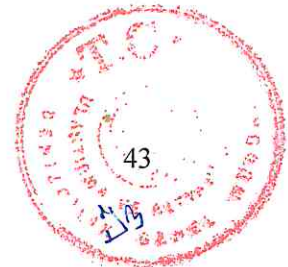
#### **Başvuru**

**MADDE 100-** (1) Eğitim kurumları kalite el kitabı ve iç denetleme sonucu yapılan düzeltici faaliyetlerini gösterir belgelerle dış denetlemenin gerçekleşmesi için İdareye GİBS üzerinden çevrimiçi olarak başvurur. Eğitim kurumlarının başvurusu aynı zamanda sahip oldukları atölye, laboratuvar, tesis ve simülatörler ile denizci eğitimcilerin onayını da kapsar.

(2) MEB ve YÖK bağlısı örgün eğitim kurumlarından ilk kez yetki almak için başvuruda bulunanlara İdare tarafından GİBS üzerinden başvuru yapılabilmesi için yetkili tanımlaması yapılır.

(3) Eğitim kurumu aynı zamanda aşağıdaki hususları içeren dosya içeriği bilgilerini GİBS'e elektronik ortamda yükleyerek, GİBS denetim modülü üzerinden elektronik başvurusunu yapar.

- Tesisler, simülatörler ve laboratuvarlar;
- Can kurtarma araçlarını kullanma yeterliği eğitim platformu için;
  - Genel görünüşü içeren fotoğraflar ve vaziyet planı
  - Tam kapalı can filikası tip onay ve test sertifikası



- Hızlı can kurtarma botu test sertifikası (varsa)  
- Can salı test sertifikası  
- Filikalar, kurtarma botları, can salları ve indirme donanımları için test sertifikaları İdare tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından düzenlenmiş olmalıdır.

2) Yangın Eğitim Merkezi için;

- Genel görünüşü içeren fotoğraflar ve vaziyet planı  
- Yangın teçhizatı hidrostatik ve/veya periyodik test sertifikası  
- CO2 sistemi hidrostatik ve/veya periyodik test sertifikası

3) Denizde kişisel canlı kalabilme eğitimleri için eğitim havuzu için;

- Genel görünüşü içeren fotoğraflar ve yerleşim planı  
- Teknik özellikleri içeren planlar

4) Simülörler için;

- Genel görünüşü içeren resimler  
- Simülörlerin ilgili eğitime uygunluğunu İdare tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından düzenlenmiş STCW 78 Sözleşmesine uygunluk belgeleri.

5) Laboratuvarlar için;

- Genel görünüşü içeren fotoğraflar ve vaziyet planı  
- Laboratuvar listesi ve eğitim türüne göre Yönerge gereği içerisinde bulunan araç gereç listesi

b) Kalite yönetim sistemi ile ilgili hususlar için;

1) Kalite politikası, kalite el kitabı ve varsa kalite yönetim sistemi sertifikası,

2) İç denetim ve yönetimin gözden geçirilmesi sonucu yapılan düzeltici faaliyetlerini gösterir belgeler.

c) Diğer hususlar için;

1) Kurum adı, mevcut ise bünyesinde bulunan bölüm/ program/ dal isimleri, kurum iletişim bilgileri (kurum için kullanılan elektronik posta ve KEP adresi dahil) kalite koordinatörü ve iletişim bilgileri, sabit IP adresi bilgileri,

2) Kurumda istihdam edilmiş bu Yönergede belirlenen eğitici şartlarına göre belgelendirilmiş eğiticilerin listesi ve eğiticilerin kadrolu/ tam zamanlı veya saat ücretli çalıştığına ilişkin belgeler,

3) Bu Yönerge kapsamında belirtilen hususlar çerçevesinde öğrencilerine, mezunlarınayönelik örgün eğitim veya kurs olarak talep ettiği eğitimlerin listesi,

4) Talep edilen eğitimler için mevcut araç gereç ve donanımın eksiksiz olduğunu gösteren belge ve fotoğraflar sunulur.

### **Denetim**

**MADDE 101-** (1) İdare, elektronik ortamda başvuru dosyası içeriği incelemesi yapar. Uygun bulmadığı başvuruyu, gerekçelerini de belirterek eğitim kurumuna iade eder. Dosyası 3 kez iade edilen eğitim kurumu tespit edilen uygunsuzlukların giderilmesini teminen bir yıl süre ile başvuru yapamaz.

(2) Dosya incelemesi sonucunda uygun bulunan başvuruların, denetçi görevlendirilmesi ve izleme ve değerlendirme faaliyetlerinin yapılması amacıyla, MEB ve YÖK'e bağlı örgün eğitim kurumları için ilgili İzleme ve Değerlendirme Komitelerine (IDK) sevk olunur. Özel yaygın öğretim kurumları ile ilgili denetçi görevlendirilmesi ve izleme ve değerlendirme faaliyetleri doğrudan Denizcilik Eğitimi İzleme ve Değerlendirme Komisyonu (DEİDK) tarafından yerine getirilir ya da değerlendirilmek üzere IDK'ya gönderilir. DEİDK/IDK'nın uygun görüşüyle İdare tarafından denetleme planı hazırlanır ve İdare eğitim kurumuna yapılacak denetlemenin tarihini bildirir.

(3) En fazla biri gözlemci statüsünde denetçi olmak üzere işletim ve yönetim düzeyi yetki talepleri için en az üç, daha alt düzey yetki talepleri için en az iki denetçi görevlendirilir. Denetçiler arasında yönetici düzeyinde bir bakanlık personeli veya branşına göre bayrak ya da liman devleti denetimi yapmaya yetkili en az bir denizcilik sorvey mühendisi, denizcilik uzmanı, denizcilik uzman yardımcısı, mühendis, uzman ya da tekniker bulunacaktır. Kontrol denetimlerinde İdarece sadece bir

denetçi görevlendirilebilir.

(4) Yetkili eğitim kurumu yeni düzenleyeceği ilave eğitim programı talebinde bulunduğunda, yetkili olduğu eğitim programları da denetlenebilir.

(5) Görevlendirilen denetçiler, mahallinde izleme ve değerlendirme faaliyetleri yapar. İzleme ve değerlendirme faaliyetleri, atölye, laboratuvar, tesis, simülatör ve eğitim araç-gereçlerinin mevcudiyeti ve işlevselliği, eğitici yeterliği ve sayısı, eğitim programlarının uygulanması, kalite yönetim sisteminin ve buna bağlı verilen hizmetlerin etkinliği, kalite yönetim sisteminin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu içerir.

(6) Denetleme süreci;

a) Denetlemenin amaç ve yöntemlerinin açıklandığı açılış toplantısına, denetçilerle birlikte, denetlenen birimin yöneticileri, kalite koordinatörü/koordinatörleri ve ilgililerin katılımı,

b) Sistem dokümanlarının ve uygulamalarının denetlenmesi ve denetleme raporunun hazırlanma aşaması, sistemin denetlenmesi sürecinde tespit edilen uygunsuzlukların kayıt altına alınması,

c) Denetleme ve hazırlanan raporlarla birlikte karar verilen düzeltici ve önleyici faaliyetlerin gözden geçirildiği ve açılış toplantısında bulunanlarla kapanış toplantısı yapılması, ilgili birimlerin yöneticileriyle birlikte düzeltici ve önleyici faaliyetler ve bunların gerçekleştirilme sürelerinin belirlenmesi, denetçiler tarafından hazırlanan raporun denetçiler ve kurum/kuruluş temsilcisi tarafından iki asıl nüsha olarak imzalanması, tanzim edilen raporun bir nüshasının denetlenen eğitim kurumuna verilmesi ve/veya GİBS üzerinden elektronik olarak girilmesi

aşamalarıyla gerçekleşir.

(7) Baş denetçi eğitim kurumunun bu Yönerge'de belirtilen asgari gerekleri karşılayıp karşılamadığı ile ilgili raporunu özel yaygın eğitim kurumları için Denizcilik Eğitimi İzleme ve Değerlendirme Komisyonuna (DEİDK), MEB ve YÖK'e bağlı örgün eğitim kurumları için ilgili İzleme ve Değerlendirme Komitelerine (İDK) yazılı olarak ve/veya GİBS Modülü üzerinden çevrimiçi sunar.

(8) İlgili komisyon/komiteler, tespit edilen uygunsuzlukların raporda belirtilen sürede veya bir defaya mahsus olmak üzere komisyon/komiteler tarafından verilen ek sürede giderilmemesi durumunda denetlenen eğitim kurumuna açılış izni verilmemesi veya faaliyetlerinin durdurulması için denetim sonucu uygun bulunur ise açılış ve eğitim izni verilmesi için İdareye bildirir.

(9) Bu maddede belirtilen eksikliklerin giderilmesine yönelik olarak, denetçilerin belirlediği süreler, kalite yönetim sistemine ve/veya eğitim araç/gereç mevcudiyeti ve işlevselliğine ilişkin küçük uygunsuzlar için 3 aydan fazla olamaz. Yatırım gerektiren eksiklikler ve mevzuat kaynaklı eksiklikler için talep halinde İdare tarafından 6 aya kadar ek süre verilebilir. Eksikliklerin verilen sürelerde tamamlanmaması halinde Yönetmeliğin 63 üncü maddesinin hükümleri uygulanır.

(10) Bu madde kapsamında yapılan denetimlerde herhangi bir eğitimin devam etmesini engelleyebilecek nitelikte büyük uygunsuzluklar tespit edilmesi halinde eksiklikler kapatılana kadar eğitim kurumunun büyük uygunsuzluktan etkilenen eğitim yetkileri askıya alınır.

(11) İdare, eğitim kurumlarının bu Yönergede belirtilen kalite standartları uygulamalarının denetimi için, MEB ve YÖK ile yapacağı protokoller kapsamında, bağımsız denetim kuruluşlarını görevlendirebilir.

#### **Bilgilerin gizliliği**

**MADDE 102-** (1) Denetlemeler süresince,

a) Eğitim kurumları tarafından verilen bilgiler, üyeler ve denetçiler tarafından gizlilik içinde kullanılır ve ilgili kurumun yazılı izni olmadıkça açıklanamaz,

b) Komisyon/komite toplantılarında değerlendirme ve tartışma amacıyla dağıtılan dokümanın içeriği gizli bilgi olarak kabul edilir,

c) İdareye incelenmek üzere gelen tüm basılı doküman İdare tarafından arşivlenir. Arşivleme için gerekli mevzuat şartlarını karşılaması durumunda arşivleme için GİBS kullanılabilir.



## İKİNCİ BÖLÜM

### Denizcilik Eğitimi İzleme ve Değerlendirme Komisyonu (DEİDK)

#### Komisyon teşkili ve görevleri

**MADDE 103-** (1) Bu Yönerge kapsamında yapılan başvuruların özel öğretim kurumlarında yapılan izleme ve değerlendirme faaliyetleri ile MEB ve YÖK'e bağlı eğitim kurumlarına ilişkin oluşturulan izleme ve değerlendirme komitelerinden gelen raporların değerlendirilmesi Denizcilik Eğitimi İzleme ve Değerlendirme Komisyonu (DEİDK) tarafından yapılır.

(2) Eğitim kurumlarının yetkilendirilmesi için İdareye sunulacak raporun hazırlanması aynı Komisyon marifeti ile yapılır. Komisyon İdare bünyesinde bulunan, ilgili Genel Müdür Yardımcısı, Daire Başkanı ve üç birim personelinin oluşur.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Eğitim Kurumlarının Yetkilendirilmesi ve GİBS'e Kayıt Esasları

#### Eğitim kurumlarının yetkilendirilmesi

**MADDE 104-** (1) İdare, öğrenci/kursiyerlerinin Yönetmelik kapsamında belgelendirmesini talep eden eğitim kurumlarından, bu Yönerge ile belirlenmiş asgari gerekleri sağlayan eğitim kurumlarını GİBS'te yetkilendirir.

(2) İlk defa yetkilendirme talebinde bulunan YÖK'e bağlı lisans düzeyinde eğitim veren örgün eğitim kurumlarının yetkilendirme başvuruları; bir önceki yıla ait eğitim-öğretim yılında YÖK tarafından belirlenen "deniz ulaştırma ve işletme mühendisliği/ güverte" lisans bölümlerinin toplam kontenjanının doluluk oranının devlet üniversitelerinde %85'in üzerinde olması ve talep sahibi kurumun bu Yönerge koşullarıyla birlikte aşağıdaki şartları sağlaması halinde değerlendirilebilir.

a) Kurumun denizcilik eğitimine münhasır denizcilik fakültesi olarak teşekkül edilmesi,

b) Kurumun denizde emniyet eğitim tesisleri, simülatör, atölye, laboratuvar vb. tüm eğitim altyapısının üniversite bünyesinde bulunması (ortaklık veya iş birliği protokolü aynı il veya komşu illerde ve sadece başka bir örgün eğitim kurumu ile yapılması kaydıyla kabul edilebilir),

c) Bir eğitim öğretim yılında en çok 1 (bir) eğitim kurumu yetkilendirilebilir. Yetkilendirme önceliği, bölgesel ihtiyaçlar dikkate alınarak koşulları sağlayan kurumlar arasından İdarece belirlenir.

ç) Gemi makineleri işletme mühendisliği bölümlerinin yetkilendirme taleplerinde Yönergedeki şartların sağlanması kaydıyla kontenjan doluluk ile (b) ve (c) bentlerinde yer alan şartlar aranmaz.

(3) İlk defa yetkilendirme talebinde bulunan YÖK'e bağlı ön lisans düzeyinde eğitim veren meslek yüksekokullarının yetkilendirme başvuruları YÖK tarafından belirlenen "deniz ulaştırma ve işletme/güverte" ön lisans programlarının toplam kontenjanının doluluk oranının devlet üniversitelerinde %85'in üzerinde olması halinde aşağıdaki hususlar göz önünde bulundurularak değerlendirilir.

a) Deniz ulaştırma işletme/güverte programları için bir eğitim öğretim yılında en çok 1 (bir) eğitim kurumu yetkilendirilebilir. Yetkilendirme önceliği, bölgesel ihtiyaçlar dikkate alınarak koşulları sağlayan kurumlar arasından İdarece belirlenir.

b) Gemi makineleri işletme programları için yetki talepleri bölgesel ihtiyaçlar dikkate alınarak Yönergede belirlenen diğer şartları sağlayan kurumlar arasından İdarece belirlenir.

(4) Bu Yönergenin imzalandığı tarihten sonra başvuru yapan MEB'e bağlı liselerin İngilizce hazırlık eğitimi bulunanlar ve ağırlıklı İngilizce eğitimi müfredat programı uygulayanlar hariç deniz ulaştırma işletme/ güverte ve gemi makineleri işletme bölümlerine yönelik yeni yetkilendirme yapılmaz.

(5) MEB'e bağlı gemiadamı yetiştirme kursları için bir ilde gemiadamı yetiştirme kursu bulunmadığı veya o ilde mevcut kursların kapasitesinin yetersiz kaldığı durumlarda yeni kurs veya kurs yeri yetkilendirme talepleri İdare tarafından değerlendirilir.

(6) İlk defa yetkilendirilme başvurusu yapacak YÖK ve MEB'e bağlı örgün eğitim kurumlarına kurs açma yetkisi verilmez. Ancak o ilde mevcut kursların kapasitesinin yetersiz kaldığı durumlarda kurs yetkilendirme talepleri bölgesel ihtiyaç analizleri yapılarak İdare tarafından değerlendirilir.

(7) Bölgesel ihtiyaç analizleri; GİBS üzerinden alınacak istatistiki veriler, liman başkanlıklarından alınacak değerlendirmeler ile İdare'ye yapılan bölgesel talepler değerlendirilerek belirlenen bölgesel ihtiyaç analizlerini ifade eder.

#### **Gemi İnsanları Bilgi Sistemi (GİBS)**

**MADDE 105-** (1) Bu Yönerge kapsamında verilecek eğitimler de dâhil olmak üzere, yetkilendirilmiş eğitim kurumları hakkındaki bilgiler GİBS tutulur. GİBS üzerinde yapılacak iş ve işlemler ile yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına düşen sorumluluklar aşağıda belirtilmiştir.

a) Bu Yönergede belirtilen eğitimler onaylanmış müfredatlarda belirtilen sınırlamalar göz önünde bulundurularak GİBS'te tanımlanır.

b) GİBS'te tanımlı eğitim programlarından kurs olarak verilenlere en fazla 34 kişi kaydedilebilir. Ancak kişisel bilgisayar destekli simülasyon kullanılan eğitimlere ünite başına 2 kişi kaydedilebilir.

c) Eğitimler sistemde tam gün, öğleden önce, öğleden sonra, hafta içi, hafta sonu, akşam eğitimleri olarak sınıflandırılır. Örgün eğitim veren okullarda, ilgili mevzuatında belirtilen şekilde ders ve dinlenme süresi uygulanır. Bu okullar dışındaki yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında bir ders saatinin süresi 45 dakikadır. Dersler arasında en az 5 dakika dinlenme süresi verilir. Uygulamalı dersler blok hâlinde 90 dakika olarak yapılabilir. Tam gün sabah başlayıp akşama kadar devam (08:00-18:00) eden en fazla 10 ders saati süren eğitimleri, öğleden önce; sabah başlayıp öğlene kadar (08:00-13:00) devam eden en fazla 6 ders saati süren eğitimleri, öğleden sonra; öğlen başlayıp akşama kadar (13:00-18:00) devam eden en fazla 6 ders saati süren eğitimleri, akşam eğitimleri; akşam başlayıp (17:00-21:00) en fazla 4 ders saati süren eğitimleri ifade eder. Bir kursiyer GİBS üzerinden bir günde en fazla 10 ders saati ders alabilir.

ç) Yetkilendirilmiş eğitim kurumları İdare tarafından yetkilendirildikleri eğitimlerden kurs olarak düzenlenecek eğitim programları için tatil günlerini ve eğitim türünü dikkate alarak belirlediği tarihler için kurs ilanını GİBS'e kaydeder.

d) Liman başkanlıkları kendi sorumluluk sahasında yer alan eğitim kurumunun kurs/eğitim ilanlarını bu Yönergenin kurs/eğitimin süresi, kontenjan, eğitimci ve kursiyer/öğrenci yeterlikleri ile ilgili hükümleri kapsamında değerlendirerek eğitim kurumunun uygun görülen kurs/eğitim ilanlarını GİBS üzerinden onaylar.

e) Yetkilendirilmiş eğitim kurumları, kurs olarak verecekleri eğitimlerde, eğitimci bilgilerini GİBS'e girer. Eğitim tarihinde eğitici değişikliği olmuşsa bilgileri günceller. GİBS tarafından elektronik ortamda eğiticinin o tarih ve saatte sadece ilgili eğitime kayıtlı olduğu kontrol edilecek aksi durumda eğitim geçersiz sayılacaktır.

f) Eğitimcilerin, ilgili eğitim kurumunda kayıtlı ve yetkili olduğu, Liman Başkanlıkları tarafından GİBS'te yer alan SGK kayıtlarından ve/veya ilçe milli eğitim müdürlükleri üzerinden kontrol edilir.

g) Yetkilendirilmiş yaygın eğitim kurumları, onaylanan eğitim programlarına bu Yönergede belirtilen hükümlere göre kursiyerlerini kaydeder. Eğitim devam ettiği sürece kaydedilen kursiyerlerin günlük yoklamaları eğitim kurumu tarafından Elektronik Kimlik Doğrulama Sistemi (EKDS) aracılığıyla GİBS'e girilir.

ğ) Örgün eğitimlerde; öğrenciler yetkilendirilmiş eğitim kurumlarınca GİBS'teki örgün eğitim bölümüne sınıf ve bölüm bazında kaydedilir. Öğrencilerin bilgileri, aldığı eğitimler ve staj bilgileri uygun şekilde ve güncel olarak sisteme işlenir.

h) Kurs olarak düzenlenen eğitimlerde, kurs bitirme sınavlarının tamamlanmasından sonra başarılı olanlar, kursu düzenleyen yetkilendirilmiş eğitim kurumu tarafından GİBS'e girilir.

ı) Yetkilendirilmiş eğitim kurumları sisteme kaydedilen tüm bilgilerini güncel tutmakla sorumludur.

i) İdare gerektiğinde GİBS'e girilecek kursiyer yoklamalarına ilişkin yeni düzenlemeler yapabilir.

#### **Elektronik Kimlik Doğrulama Sistemi (EKDS)**

**MADDE 106-** (1) Elektronik Kimlik Doğrulama Sistemi (EKDS) kursiyer yoklamalarının

GİBS ile entegre ve güvenli bir şekilde yapılmasını sağlayan elektronik yoklama entegrasyon sistemidir.

(2) Yetkilendirilmiş yaygın eğitim kurumlarının kurslara ilk kayıt aşamasında kursiyerleri EKDS entegrasyonu hakkında bilgilendirme/aydınlatma metnini onaylatarak bilgilendirmesi ve metnin bir nüshasını arşivlemesi zorunludur.

(3) Kursiyerlerin ilk kayıt aşamasında Kimlik Erişim Cihazları (KEC) ile kursiyerin T.C. kimlik kartı arasında doğrulamanın yapılması zorunludur.

(4) İlk kayıt aşamasında T.C. kimlik kartı doğrulamalarında parmak izi eşleşmesi nedeniyle sorun yaşayan kursiyerlerin kayıtları Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Müdürlüklerinden alınan ve parmak izi kaydı alınamadığına dair bir yazı almaları kaydıyla yapılır.

(5) Dördüncü fıkra kapsamında kaydı yapılanların Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) ile liman başkanlıklarına ivedilikle bildirim yapılır. Liman başkanlıkları tarafından uygun bulunan yoklama düzeltmeleri kurs sonunda toplu olarak yapılır. Ancak bu kişilerin katıldıkları kurs bitmeden habersiz olarak ilgili yetkilendirilmiş eğitim kurumuna yoklama denetimine gidilerek, tüm kursiyerlerle GİBS üzerindeki yoklama girişleri karşılaştırılarak yoklama denetimi yapılır. Yoklamalarda usulsüzlük yapıldığının tespiti halinde bu durum İdareye bildirilir.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Denetçilerin Nitelikleri**

#### **Denetçilerin seçimi**

**MADDE 107-** (1) Denetçi adayları, en az lisans mezunu olmak kaydıyla;

a) YÖK, MEB ve MSB bağlısı yetkilendirilmiş örgün eğitim kurumlarında eğitici ve/veya yönetici olmak veya

b) Gözlemci statüsünde en az on eğitim kurumu denetimine katılmış olmak, şartlarından en az birini sağlayanlar veya

c) Lisans mezunu olmasalar dahi Gemi İnsanları Bilgi Sisteminde tanımlı herhangi bir kontrol yetkisine sahip bakanlık personeli arasından İdare tarafından seçilir.

(2) Seçilen denetçi adayları Kalite Standartları Denetçisi eğitimini alarak ve en az beş denetime gözlemci olarak katılmış olmak kaydıyla İdare tarafından hazırlanan etik kurallar beyannamesini imzaladıktan sonra denetçi unvanını alırlar.

(3) Denetçiler, gerekli izleme ve değerlendirme faaliyetlerini yapar ve denetleme sonuç raporlarını İdare'ye bildirirler. Geçerli mazereti belgelendirilmediği halde görevini ifa etmeyen, İdare tarafından belirlenen kriterler çerçevesinde performans sergileyemeyen veya etik kurallar beyannamesine uygun hareket etmediği tespit edilen denetçilerin GİBS'te yer alan denetçi yetkileri İdare tarafından iptal edilir.

(4) Denetlemeyi gerçekleştirecek ekibin seçiminde, denetlenecek eğitim kurumunun özellikleri ve faaliyet alanı dikkate alınır.

(5) Denetleme ekibi, denetlenen kurum/kuruluşta görev yapmayan denetçilerden oluşur. Ekip içerisindeki denetçilerden biri, denetlemenin yönetimi maksadıyla İdare tarafından baş denetçi olarak görevlendirilir.

(6) Denetçilerin görevlendirmeleri İdare tarafından yapılır ve denetlenen eğitim kurumlarında ders verenler denetimde görev alamazlar.

#### **Baş denetçinin sorumluluğu**

**MADDE 108-** (1) Denetleme ekibini temsil eden ve yöneten baş denetçi;

a) Detaylı denetleme planı hazırlanması ve denetlemenin gerçekleşmesini,

b) Kontrol listelerinin kurum/kuruluşun yaptığı faaliyete uygun olarak düzenlenmesini,

c) Denetleme raporlarının hazırlanması, onaylanması ve İdareye iletilmesini sağlar.

#### **Denetçilerin eğitimi**

**MADDE 109-** (1) İdare tarafından, denetçi adayı olarak önerilenler, katılacakları denetleme görevlerinde standart prosedürleri uygulayabilmeleri açısından Kalite Standartları Denetçisi eğitimine

tabi tutulurlar. Bu eğitimin amacı; denetçilerin ve karar verme konumunda olan kişilerin, İdare politikalarını, çalışma esaslarını ve değerlendirme ölçütlerini öğrenmelerini sağlamaktır.

(2) Denetçi eğitimi İdare tarafından planlanarak gerçekleştirilir. Eğitim içeriği İdare tarafından belirlenir.

(3) Bu eğitimi alarak en az beş denetimde gözlemci olarak görev alanlar, İdare tarafından “Kalite Standartları Denetçisi” olarak belgelendirilir.

(4) Bu Yönergenin yürürlük tarihinden önceki mevzuat gereğince denetçi unvanını almış denetçilerin kazanılmış hakları saklıdır.

## SEKİZİNCİ KISIM

### Kılavuz Kaptanların Eğitim ve Sınavları

#### BİRİNCİ BÖLÜM

##### Başvuru ve Kılavuz Kaptan Sınavı

###### Başvuru

**MADDE 110-** (1) Yönetmeliğin 66 ncı maddesindeki şartlara sahip olan kılavuz kaptan adayları, bu şartlara haiz olduklarını gösteren bilgi, belge ve dokümanları içeren başvuru dilekçesi ile gemiadamı sicilinin kayıtlı olduğu liman başkanlığına başvurur. Başvuru şartlarını taşıdığı tespit edilen adayların dosyası ilgili liman başkanlığı tarafından İdareye gönderilir.

(2) Şartları uygun olan adayları kılavuz kaptan sınavına katılabilmesi için İdare tarafından kılavuz kaptan sınavına sevk edilir.

###### Kılavuz kaptan sınavı

**MADDE 111-** (1) Kılavuz kaptan sınavı İdare tarafından yazılı ve/veya çevrimiçi olarak yapılır.

(2) Kılavuz kaptan sınav komisyonu, İdareden Genel Müdür ve/veya ilgili Genel Müdür Yardımcısı ile ilgili Daire Başkanı dâhil olmak üzere dört kişi, İdarenin belirleyeceği denizcilikle ilgili kurum/kuruluşları temsilen denizcilikle ilgili dört yıllık fakülte mezunu ve uzakyol kaptanı olmak şartıyla ilgili kılavuzluk hizmet bölgelerinde yetkili kılavuzluk teşkilatında ve/veya Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü bünyesinde en az beş yıl bilfiil kılavuzluk yapmış kılavuz kaptan yeterliğine sahip olan üç kişi olmak üzere toplam yedi kişiden oluşur.

(3) Yazılı veya çevrimiçi olarak yapılan sınav ile sözlü sınav soruları İdare tarafından hazırlanır.

(4) Yazılı veya çevrimiçi olarak yapılan kılavuz kaptan sınav konuları;

- Gemi tipleri ve manevra özellikleri,
- Makine ve tahrik sistemlerinin gemi manevrasına etkisi,
- Gemilere etki eden süredurum, moment ve sürtünme gibi dirençler,
- Pilot noktası,
- Gevir dairesi, dümen ve pervaneler, baş ve kış manevra pervaneleri,
- Römorkörlerin tip ve özellikleri, gemi ile römorkör etkileşimi, römorkör bağlama ve manevra çeşitleri,

f) Rüzgâr ve akıntı etkisi, sığ su etkisi ve dar su, bank veya kanal etkisi,

g) Demirleme ve demirlerin değişik amaçlarla kullanılması,

ğ) Seyir ve manevra planlaması, dar kanallarda veya nehirlerde seyir ve manevra,

h) Otomatik tanıma sistemi (AIS),

ı) Taşınabilir kılavuz kaptan ünitelerinin kullanılması,

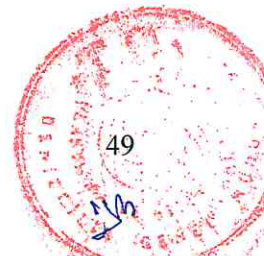
i) Gemi trafik hizmetlerinin (GTH) yapısı ve işlevi,

j) GTH ile iletişim, insan faktörü ve köprüüstü kaynak yönetimi,

k) Acil durum planlaması ve yönetimi, acil durumlarda gemi manevrası, manevrada olay analizleri,

l) İlgili mevzuat,

m) Denizcilik İngilizcesi, İngilizce mesaj işaretlerinin kullanımı



ile gerekli görülebilecek diğer konulardan oluşur.

(5) Sınav yüz tam puan üzerinden değerlendirilir. Sınavda en yüksek puandan aşağıya doğru sıralama yöntemiyle istihdam edilecek kılavuz kaptan sayısının iki katı kadar aday, en az 70 (yetmiş) puan almak şartıyla sözlü sınava katılmaya hak kazanır. 70 puandan az puan alanlar sınavdan başarısız sayılır. Son adayla aynı puana sahip olan adayların tamamı sözlü sınava çağrılır.

(6) İdare tarafından yapılacak sözlü sınav aşağıdaki konulardan yapılır.

a) Kılavuzluk hizmet bölgesi ile sınırlı olarak seyir; liman ve boğaz portolonları üzerinden bilgiler, liman sınırları, yanaşma ve demir yerleri, bağlama şamandıraları, sığıklar, yasak sahalar, uyarılar, liman ve boğazlarda yer alan fenerler, şamandıralar, işaretler, semboller, kısaltmalar, kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri, yerel akıntılar, anaförler, rüzgarlar ve etkileri, takip edilmesi gereken hakiki rotalar ve varsa trafik ayırım düzenleri, transitler ve rehber hatları, gemi trafik hizmetlerinin (GTH) yapısı ve işlevi, acil durum prosedürleri, bölgedeki ve bölgeye bitişik denizler hakkında genel bilgiler.

b) Gemi kullanma; değişik tipteki gemi makinelerinin özellikleri, pervaneler, dümenler ve etkileri, değişik gemilerde, su çekimi, trim, hızların ve omurga altı derinlik, dönme çemberi ve durma uzaklıkları gibi değişkenlerin manevra üzerindeki etkileri, Akıntı ve rüzgârın gemi manevrası ve gemi seyri üzerindeki etkileri, demirleme ve demirden kalkma, römorkörlü ve römorkörsüz yanaşma, kalkma, şamandıraya bağlama, kıçtankara olma.

c) Mevzuat; 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 10/6/1946 tarihli ve 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun, İlgili liman mevzuatı, yerel kurallar, örf ve adetler, Uluslararası denizde çatışmayı önleme kuralları, denizcilikle ilgili diğer ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmeler, İstanbul ve Çanakkale Boğazları kılavuz kaptanları için Montreux Sözleşmesi.

ç) Denizcilik İngilizcesi; IMO Tavsiye Karar No: A.918 gereği SMCP (Standart Marine Communication Phrases) müfredatının (A) Bölümünü kapsayan standart denizcilik haberleşmesi kalıplarının doğru ve akıcı olarak kullanılması.

(7) Sözlü sınavlar 100 tam puan üzerinden değerlendirilir. Sınavlarda her adaya sınav komisyonu üyelerince ayrı ayrı 100 puan üzerinden not verilir. Bu notların aritmetik ortalaması adayın o sınavdan aldığı puanı belirler. Sözlü sınavda 70 ve üzeri puan alanlar sözlü sınavdan başarılı olmuş sayılır. 70 puandan az alanlar sözlü sınavdan başarısız sayılır.

(8) Başarı sıralamasında, adayların yazılı ve sözlü sınavda aldıkları puanların aritmetik ortalaması esas alınır. En yüksek puandan aşağıya doğru sıralama yöntemiyle istihdam edilecek kılavuz kaptan sayısı kadar aday başarılı sayılır.

(9) İdare uygun görmesi durumunda kılavuz kaptan sınavında tam amaçlı görsel köprüüstü simülatörü destekli uygulama sınavı da yapılabilir.

#### **Kılavuz kaptan staj değerlendirme sözlü sınavı**

**MADDE 112-** (1) Yönetmeliğin 68 inci maddesinin beşinci fıkrası gereği kılavuz kaptan adaylarına stajları sonrası yapılacak staj değerlendirme sözlü sınavı;

a) Kılavuzluk staj eğitiminin yapıldığı kılavuzluk teşkilatının bağlı olduğu liman başkanlığında yapılır.

b) Sınav heyeti, ilgili liman başkanının başkanlığında kurulacak olup liman başkanının belirlediği en az bir yıl denetim uzmanı olarak görev yapmış uzakyol kaptan yeterliği bulunan bir personel ile kılavuz kaptan yeterlik belgesine sahip ilgili kılavuzluk hizmet bölgesinin yetkili kılavuzluk teşkilatında en az beş yıl bilfiil kılavuzluk yapmış ve halen görev yapmakta olan bir kılavuz kaptan olmak üzere toplam üç kişiden oluşacaktır. Bu yeterlik ve hizmet sürelerine sahip personel ve kılavuz kaptanın bulunmadığı durumlarda, en yakın liman başkanlığından personel temini veya liman başkanı tarafından bu yeterlik ve hizmet sürelerine en yakın personel ve kılavuz kaptan belirlenebilir.

c) Sınav heyeti tarafından, stajlarını tamamlayan stajyer kılavuz kaptan adaylarının kılavuzluk teşkilatı tarafından ilgili liman başkanlığına sunulan ve 85 inci maddede yer alan staja ilişkin

belgeleri, staj eğitimine başladığı ve bitirdiği tarih ile staj eğitimi sonrası adaya ilişkin görüşler değerlendirilerek stajyer kılavuz kaptan adayının tamamladığı staja ve ilgili mevzuata ilişkin sözlü sorular adaya sorularak staja ilişkin değerlendirmeler yapılacaktır.

ç) Sınav heyetinin stajyer kılavuz kaptan adayı ile ilgili yaptığı değerlendirmenin ardından, sözlü sınavda başarılı olup olmadığına heyet tarafından karar verilir. Oy çokluğu ile alınan nihai karar yazılı olarak stajyer kılavuz kaptan adayına ve İdareye bildirilir.

d) Sözlü sınavda başarılı olan stajyer kılavuz kaptan adaylarının işleme esas belgeleri, aday kılavuz kaptan yeterlik belgesi düzenlenmek üzere İdare'ye gönderilir.

e) Sözlü sınavda başarılı olamayan stajyer kılavuz kaptan adaylarının tekrar aynı limanda veya başka bir limanda staj yapıp yapmayacağına İdare tarafından karar verilir. Sözlü sınavda ard arda üç kere başarısız olan stajyer kılavuz kaptan adayları tekrar staja başlatılmaz ve aday kılavuz kaptanlık başvuru haklarını kaybederler.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Kılavuz Kaptan Uygulama Sınavları ve Yenileme Eğitimi

#### Kılavuz kaptan uygulama sınavı

**MADDE 113-** (1) İdare tarafında yapılan sınavdan başarılı olup Yönetmeliğin 68 inci maddesinin beşinci fıkrası kapsamında aday kılavuz kaptan belgesi alanlar altıncı fıkrası kapsamında liman kılavuz kaptan veya yedinci fıkrası kapsamında boğaz kılavuz kaptan görev başı eğitimlerini tamamladıktan sonra en geç doksan gün içerisinde uygulama sınavı talebinde bulunur. Uygulama sınavları Gemiadamları Komisyonu tarafından düzenlenir.

(2) Görevbaşı eğitimlerinin tamamlanmasından sonra yetkili kılavuzluk teşkilatı tarafından gönderilen görev başı eğitime ilişkin belgeleri alan liman başkanlığı, adayın uygulama sınavının Gemiadamları Komisyonu tarafından yapılması için GK'ya bildirir.

(3) Kılavuz kaptan uygulama sınavı, görev başı eğitiminin tamamlanmasının ardından yapılan başvurudan itibaren en geç doksan gün içinde ve önceden açıklanan bir tarihte, GK'nın tayin ettiği sınav heyeti tarafından bu maddenin yedinci fıkrasında belirtilen konularda uygulamalı olarak yapılır.

(4) Sınav heyeti, GK tarafından ilgili liman başkanının başkanlığında kurulacak olup, en az beş yıl denetim uzmanı olarak görev yapmış uzakyol kaptan yeterliği bulunan iki personel ve ilgili kılavuzluk hizmet bölgesinin yetkili kılavuzluk teşkilatında en az beş yıl bilfiil kılavuzluk yapmış kılavuz kaptan yeterlik belgesine sahip ve halen görev yapmakta olan iki kılavuz kaptan olmak üzere toplam beş kişiden oluşur. Ancak, bu yeterlik ve hizmet sürelerine sahip personel ve kılavuz kaptanın bulunmadığı durumlarda GK tarafından uzakyol kaptan ve kılavuz kaptan sayılarından eşit şekilde birer kişi eksiltilebilir ve/veya bu yeterlik ve hizmet sürelerine en yakın personel ve kılavuz kaptan belirlenebilir.

(5) Uygulamalı sınavlar liman kılavuz kaptanı yeterlik belgesi için bir geminin ilgili limana yanaşma manevrası sırasında, boğaz kılavuz kaptanı yeterlik belgesi için ise ilgili boğaz geçişi sırasında yapılır.

(6) Uygulamalı sınavlar 100 tam puan üzerinden değerlendirilir. Uygulamalı sınavlarda başarılı olabilmek için, en az 70 puan almak gerekir. 70 puandan az puan alanlar, kılavuz kaptanlık uygulama sınavından başarısız sayılır. Sınavlarda her adaya sınav kurulu üyelerince ayrı ayrı 100 puan üzerinden not verilir. Bu notların aritmetik ortalaması adayın o sınavdan aldığı puanı belirler. Sınavda başarısız olanlar, aynı görev sahasında bir ay veya farklı bir görev sahasında iki ay daha görevbaşı eğitimi alarak uygulama sınavı talebinde bulunabilirler. Bu durumda olanlar, sınava girişlerinde bütün konulardan tekrar sınava tabi tutulurlar. Bu sınavda da başarılı olamayanlar, bir daha sınava alınmazlar.

(7) Yapılacak uygulamalı sınav aşağıdaki konulardan yapılır.

a) Liman kılavuz kaptanlığı için; kılavuz kaptan adayı, bir yetkili kılavuz kaptan nezaretinde, limana girecek bir gemiyi sakın ve soğukkanlı bir şekilde, güvenlik içinde limana alarak, yanaşmasını



kılavuzlamalıdır. Gerekli görüldüğünde, ayrıca bir gemiyi demirlemek, şamandıralara bağlamak, kıçtankara etmek, bağlı bulunduğu yerden alarak liman dışına kılavuzlama manevralarından birisi de yaptırılabilir. Mümkün olursa, yanaşma manevrasında römorkörlerin de kullanılacağı bir manevra tercih edilmelidir.

b) Boğaz kılavuz kaptanlığı için; aday, bir yetkili kılavuz kaptan nezaretinde, 150 metre ve daha büyük gemiyi kılavuzluk gereklerine uygun ve emniyetli bir şekilde ilgili boğazdan geçirmelidir.

#### **Kılavuz kaptan yenileme eğitimi**

**MADDE 114-** (1) Bir kılavuzluk teşkilatında görevli kılavuz kaptanların, İdare tarafından tarihi ve katılım koşulları her yılın Ocak ayında ve ihtiyaç halinde yıl içinde farklı zamanlarda ilan edilen yenileme eğitimlerine; eğitimlerin aralığı iki yılı geçmeyecek şekilde katılmaları zorunludur. İlk eğitim süresi ilk boğaz veya kılavuz kaptan yeterliği alınması ile başlar. Aday kılavuz kaptanlar için bu süre beş yıldır ve ilk aday kılavuz kaptan yeterliği alınması ile başlar.

(2) Eğitimlerin süresini geçerek yeterlikleri askıya düşen aday ve kılavuz kaptanların askıları yenileme eğitimi almaları ile son bulur. Uygun tarihli yenileme eğitimi bulunmaması durumunda, yenileme eğitimleri ve görevbaşı eğitimleri sıra aranmaksızın gerçekleştirilebilir. Yenileme eğitimi ve/veya görevbaşı eğitimleri tamamlanmadan aktif kılavuz kaptanlık yapılamaz.

(3) Kılavuz kaptanlık yenileme eğitiminde; kılavuzluk ve gemi manevrası ile ilgili güncel konular, değişik kılavuzluk hizmet bölgelerinde meydana gelen gemi manevrası ve seyir emniyetiyle ilgili olaylar ve örneklemeler, denizcilikle ilgili ulusal ve uluslararası mevzuattaki gelişmeler, seyir donanımlarında ve teknolojilerindeki gelişmeler, yeni seyir cihazlarının kullanımı, denizde risk yönetimi, yorgunluk yönetimi gibi konular işlenir. Ancak, bunlarla sınırlı kalmaksızın simülasyon destekli olarak uygulamalı bölümleri de içeren profesyonel ve katılımcı bir ortam sağlanarak yürütülür.

## **DOKUZUNCU KISIM**

### **İdari Yaptırımlar, Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **İdari yaptırımlar**

**MADDE 115-** (1) Bu Yönerge kapsamında yetkilendirilmiş eğitim kurumları veya eğiticiler tarafından alınmış onay ve yetkilerin, İdareyi yanıltıcı bilgi ve belge ile alındığının tespiti halinde İdare tarafından verilmiş ilgili eğitimlere yönelik onay ve yetkiler iptal edilir.

#### **Diğer kurumlarla yapılacak protokoller**

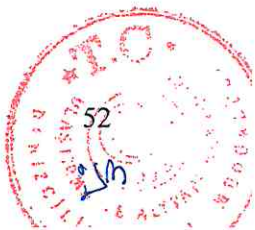
**MADDE 116-** (1) İdare, belirlenen yetkilendirilmiş eğitim kurumlarında; öğretim programlarının geliştirilmesi, öğretmenlerin hizmet içi eğitimleri, eğitim ortamlarının iyileştirilmesi, seminer ve projelerin nitelik yönünden geliştirilmesi, bu kurumlarda okuyan öğrencilere eğitim verilmesi ve benzeri çalışmalara katkıda bulunmak amacıyla MEB ve YÖK ile protokol yapabilir.

#### **Yetkilendirilmiş mevcut eğitim kurumları**

**GEÇİCİ MADDE 1-** (1) Bu Yönerge'nin yürürlüğe girdiği tarihte, İdare tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumlarının yetkileri geçerlidir. Ancak bu eğitim kurumlarının en geç 12 ay içerisinde, bu Yönerge hükümlerindeki şartları sağlamaları gerekir. Bu gereklilikleri sağlayamayanların sağlayamadıkları şartlarla ilgili eğitim yetkileri askıya alınır.

(2) Bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce denetim için başvuru yapmış ancak yetkilendirme işlemleri tamamlanmamış eğitim kurumlarında yapılacak denetimler, denetimlerin değerlendirilmesi ve eğitim kurumlarının yetkilendirilmesi başvuru tarihinde yürürlükte olan Yönerge kapsamında gerçekleştirilir. Ancak bu eğitim kurumlarının en geç 12 ay içerisinde bu Yönerge hükümlerindeki şartları sağlamaları gerekir. Bu gereklilikleri sağlayamayanların sağlayamadıkları şartlarla ilgili eğitim yetkileri askıya alınır.

(3) Bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarihten önce yetkilendirilmiş eğitim kurumları arasında bu Yönerge kapsamında yapılmış olan protokoller geçerlidir.



**Mevcut denizci eğitimciler**

**GEÇİCİ MADDE 2-** (1) Bu Yönerge'nin yürürlüğe girdiği tarihten önce yürürlükte olan Yönerge kapsamında belgelendirilen denizci eğitimcilerin kazanılmış hakları saklıdır.

**Yürürlükten kaldırılan mevzuat**

**MADDE 117-** (1) 10/2/2018 tarihli ve 12159 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yürürlüğe giren Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi yürürlükten kaldırılmıştır.

**Yürürlük**

**MADDE 118-** (1) Bu Yönerge Bakanlık Makamının onayı tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 119-** (1) Bu Yönerge hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

